

BIURO USŁUGOWE „PROJTom”
Projektowanie, Nadzory, Doradztwo w zakresie budownictwa drogowego
TOMASZ KONWIŃSKI
88-100 INOWROCŁAW, UL. P. CYMSA 12/14
NIP 556-129-98-55 REGON 340423912

egz. Nr 5

Biurow Usługowe
„ProjTom”

Tomasz Konwiński
88-100 Inowrocław, ul. P. Cymśa 12/14
tel. kom 605 724 474 Tel. 52 352 07 96
NIP 556-129-98-55, Regon 340423912

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

NAZWA PROJEKTU:

**„ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
nr 2438C GĘBICE – ŁĄKIE
odc. ZBYTOWO – ŁĄKIE
od km 2+890 do km 3+890 o dł. 1,000 km ”**

WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ CPV:
45233140-2 ROBOTY DROGOWE

Działki ew. nr :

64/1 obręb Zbytowo ,
382 i 20 obręb Łąkie

Inwestor:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W MOGILNIE
ul. M. Konopnickiej 20
88 – 300 MOGILNO**

Inowrocław, dn. 25 listopada 2017r.

Biurow Usługowe
„ProjTom”

Tomasz Konwiński
88-100 Inowrocław, ul. P. Cymśa 12/14
Tel. kom. 605 724 474 Tel. 52 352 07 96
NIP 556-129-98-55, Regon 340423912

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

NAZWA PROJEKTU:

**„ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
nr 2438C GĘBICE – ŁĄKIE
odc. ZBYTOWO – ŁĄKIE
od km 2+890 do km 3+890 o dł. 1,000 km ”**

**WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ CPV:
45233140-2 ROBOTY DROGOWE**

Działki ew. nr :
64/1 obręb Zbytowo , 382 i 20 obręb Łąkie

BIURO PROJEKTOWE: Biurow Usługowe „PROJTOM” Projektowanie, Nadzory, Doradztwo w Zakresie Budownictwa Drogowego Tomasz Konwiński Adres siedziby: ul. P. Cymśa 12/14 88 -100 Inowrocław NIP 556-129-98-55 REGON 340423912		Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. M. Konopnickiej 20, 88-300 Mogilno		
		TYTUŁ PROJEKTU: „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2438C GĘBICE - ŁĄKIE odc. ZBYTOWO-ŁĄKIE, od km 2+890 do km 3+890 o dł. 1,000 km”		
		Branża projektu: DROGOWA	Umowa Nr 6050.6.2017	Data opracowania: 25.11.2017r.
funkcja, imię i nazwisko		Nr i zakres uprawnień		Podpisy:
Projektant mgr inż. Zygmunt Szczepański		Uprawnienia nr ABIT -II - 7131-38/2000 do projektowania w specjalności konstrukcyjno - budowlanej bez ograniczeń		
Opracował mgr inż. Tomasz Płotkowiak		Uprawnienia nr UAN-KZ-7210/274/85 do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, typowych przepustów i mostów, sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będącymi budynkami		
Kierownik biura inż. Tomasz Konwiński		Uprawnienia nr NB -7210/222/78 do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, typowych mostów i przepustów		

Inowrocław, dn. 25 listopada 2017r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANO – WYKONAWCZEGO

Strona tytułowa	1-2
Spis zawartości projektu	3-4
CZĘŚĆ OPISOWA	5
Oświadczenie projektanta	6
Oświadczenie zespołu projektowego	7
Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	8-10
Wypisy z rejestru gruntów z mapą ewidencyjną	11-14
Opis techniczny	15-23
Przedmiar robót	24-29
Tabela objętości zdjęcia darniny (humusu) zał. nr 1	30
Tabela robót ziemnych zał. nr 2	31
Tabela plantowania skarp i poboczy zał. nr 3	32-34
Tabela wyrównania podbudowy mieszanką min.-asfaltową zał. nr 4	35
Tabela powierzchni frezowania zał. nr 5	36
Tabelaryczne zestawienie zjazdów zał. nr 6	37
Charakterystyka ekologiczna przedsięwzięcia	38-40
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	41-45

CZĘŚĆ RYSUNKOWA	46
Plan orientacyjny rys. nr 1	47-48
Plan zagospodarowania w skali 1 : 1000 rys. nr 2	49
Profil podłużny w skali 1: $\frac{100}{1000}$ rys. nr 3	50
Przekroje poprzeczne w skali 1: $\frac{100}{100}$ rys. nr 4	51-72
Przekroje konstrukcyjne szkice rys. nr 5	73
Przekroje normalne w skali 1:50 rys. nr 6	74
Schemat oznakowania poziomego rys. nr 7	75-76
Elementy trasy w skali 1:2000 rys. nr 8	77
 UZGODNIENIA	 78
Uzgodnienie projektu bud.-wyk z Zarządcą drogi	79
Oświadczenia o niekolidowaniu z urządzeniami obcymi w drodze	80
Uzgodnienie z administratorem sieci światłowodu,	81

część opisowa

Zygmunt Szczepański

.....
(imię i nazwisko) (data)

ABIT -II - 7131-38/2000

.....
(nr uprawnień)

KUP/BO/2439/01

.....
(nr członkowski izby zawodowej)

¹ Oświadczenie

projektanta lub osoby sprawdzającej projekt budowlany.

Działając zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017r. poz. 1332) oświadczam, że projekt budowlany pn :

**„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2438C GĘBICE-ŁĄKIE,
odc. ZBYTOWO - ŁĄKIE od km 2+890 do km 3+890 o dł. 1,000 km "**

którego Inwestorem jest:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W MOGILNIE
UL.M. KONOPNICKIEJ 20
88-300 Mogilno**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

(pieczęć wraz z podpisem)

mgr inż. Zygmunt Szczepański
Z. Szczepański
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
ADIT-II-7131-38/2000

Inowrocław , dn. 25 listopada 2017r.

Inowrocław, dn. 25 listopada 2017r.

Oświadczenie

Oświadczamy, że opracowana przez nas dokumentacja projektowa dla zadania pn;

„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2438C GĘBICE-ŁĄKIE, odc. ZBYTOWO ŁĄKIE od km 2+890 do km 3+890 o dł. 1,000 km ”

sporządzona dla Zarządu Dróg Powiatowych w Mogilnie ,
ul. M. Konopnickiej 20, 88 – 300 Mogilno jest wykonana zgodnie z umową nr 6050/6/2017 z dn. 31.07.2017r., zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

mgr inż. Zygmunt Szczepański
Upewnienie budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
ABIT-II-7131-36/2000

projektant **mgr inż. Zygmunt Szczepański**

Tomasz Płotkowiak
Krzysztof Duchowicz 13
88-100 Inowrocław
upr. bud. UAN-KZ-7219/274/17
opracował **mgr inż. Tomasz Płotkowiak**

BIURO USŁUGOWE „PROJTOT”
Projektowanie, Nadzory, Doradztwo w zakresie budownictwa drogowego
.....TOMASZ KONWIŃSKI.....
88-100 INOWROCŁAW, UL. P. CYMSA 12/14
kierownik **mgr inż. Tomasz Konwiński**
NIP 536-129-98-53 REGON 340423912

Bydgoszcz, dnia 20.12.2000 r.

WOJEWODA KUJAWSKO-POMORSKI

ABIT-II-7131-38/2000

Decyzja Nr 38/2000

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38), po rozpatrzeniu wniosku p. Zygmunta Szczepańskiego z dnia 29.09.2000 r.

nadaje

Panu Zygmuntowi Szczepańskiemu
magister inżynier budownictwa lądowego
ur. dnia 22 lutego 1956 r. w Dobroszycach

uprawnienia budowlane

do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń

Uzasadnienie

Komisja Egzaminacyjna, działająca na podstawie zarządzenia Nr 319/200 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 05.10.2000 r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych i ustalenia dla niej regulaminu działania, na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniu 09.12.00 r. egzaminu na uprawnienia budowlane, z wynikiem pozytywnym, nadała w/w uprawnienia.

Wobec powyższego orzekłem jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



Z up. Wojewody Kujawsko-Pomorskiego.

Ryszard Marczewski
Dyrektor Wydziału
Architektury, Budownictwa
i Infrastruktury Technicznej

URZĄD WOJEWÓDZKI

Wydział Techniczny
Biuro Inżynierii

Bydgoszcz, 1986 - 02 - 10

Nr UAN-KZ-7210/274/85

DECYZJA

O SPOWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 6 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 2 lit. b.
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 stwierdza
się, że:

Obywatel(ka) **TOMASZ PŁOTKOWIAK**
.....
magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia **18 grudnia** **1954** r. w **Bydgoszczy**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

..... **kierownika budowy i robót**

w specjalności **konstrukcyjno-inżynierskiej**

w zakresie **drog**

Obywatel(ka) **Tomasz Płotkowski** jest upoważniony(a) do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego
w zakresie budowli dróg oraz typowych przepustów i mostów,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli
nie będących budynkami.



Główny Architekt Wojewódzki
Bydgoszcz

mgr inż. arch. Jerzy Winiński

SE/EM

WOJEWODA BYDGOSKI

Bydgoszcz, dnia 29 grudnia 1978 r.

za zgodność z oryginałem

Nr NB-7210/222/78

data

DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 2; § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 stwierdza
się, że:

Obywatel(ka) Tomasz KONWIŃSKI

technik drogowy - drogi i mosty kołowe
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 17 maja 1954 r. w Janikowie

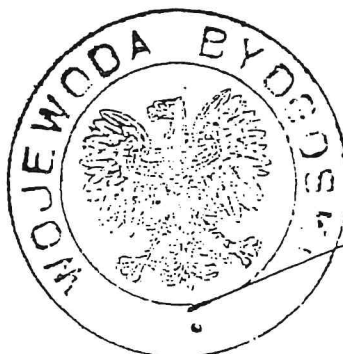
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg, typowych mostów i przepustów

Obywatel(ka) Tomasz Konwiński jest upoważniony(a) do:

- ~~kierowania~~, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu
technicznego w zakresie budowli dróg, typowych mostów
i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach
konstrukcyjnych.



Przewodnicząca Wojewody
MARIAN JACIŃSKI WOJEWÓDZTWA
BYDGOSKI

mgr inż. arch. Jerzy Wlodecki

BIURO USŁUGOWE „PROJ TOM”
Tomasz Konwiński
Za zgodność z oryginałem

/data/

/podpis/

STAROSTA MOGILEŃSKI

Województwo: kujawsko-pomorskie

Powiat: mogileński

Jednostka ewidencyjna: 040903_5, Mogilno - obszar wiejski

Obręb ewidencyjny: Nr 0053, Zbytowo

(nazwa organu wydającego dokument)

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 17.12.2015 07:54:03

według stanu na dzień: 17.12.2015 07:54:03

Nr jednostki rejestrowej: G65

KW 27840 (SR w Inowrocławiu od. Mogilno)

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA koresp. ul. Gabriela Narutowicza 1, 88-300 Mogilno

Działki ewidencyjne: 1

Działka ewidencyjna						
Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
1	64/1	-	2.50	dr	2.50	KW 27840 (SR w Inowrocławiu od. Mogilno)
Identyfikator: 040903_5.0053.64/1						
		Razem powierzchnia działek:	2.50	ha		
		Słownie:	dwa hektary pięćdziesiąt arów			

Oznaczenia klas i użytków
dr - Drogi

Monika Przybysz-Król

z dnia 17.12.2015

(sporządził: data i podpis)

w Wydziale Geodezji, Kartografii,
Katastru i Gospodarki NieruchomościamiSTAROSTWO POWIATOWE
w MOGILNIEWydział Geodezji, Kartografii, Katastru
i Gospodarki Nieruchomościami
ul. G. Narutowicza 1
88-300 MOGILNO tel. 052/318-03-04

(pieczęć urzędowa)

mg *Monika Przybysz-Król*
 (imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
 data i podpis

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

STAROSTA MOGILEŃSKI

(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: mogileński
Jednostka ewidencyjna: Strzelno - obszar wiejski
Obręb ewidencyjny: 040904_5.0011, Łąkie

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 07.08.2017 08:09:18

Nr jednostki rejestrowej: G49

Osoby: 2

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	SKARB PAŃSTWA koresp. ul. Gabriela Narutowicza 1, 88-300 Mogilno
1/1 zarząd	DYREKCJA OKRĘGOWA DRÓG PUBLICZNYCH W BYDGOSZCZY siedziba: ul. Fordońska 6, 85-950 Bydgoszcz
↑ Uwagi:	DROGI WOJEWÓDZKIE

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
1	20	-	2.19	dr	2.19	BY1M/00027837/9 /05817/
Identyfikator: 040904_5.0011.AR_1.20						
Razem powierzchnia działek:			2.19	ha		
Słownie:			dwa hektary dziewiętnaście arów			

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Oznaczenia klas i użytków
dr - Drogi

z us. STAROSTY

Kancelaria

(sporządził: data i podpis)

STAROSTWO POWIATOWE

W MOGILNIE

Wydział Geodezji, Kartografii, Kadastro-

inżynierii i Geoinformatyki


(pieczęć urzędowa)

88-300 MOGILNO, tel. 052/711 21 00

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

STAROSTA MOGILENSKI

10/10 134/195v
100/19
119
Wskazane dane ewidencyjne nie spełniają
wymagań określonych w Rozporządzeniu
Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa
z dnia 29 marca 2001 r.
w sprawie ewidencji gmin i budynków
(Dz. U. z 2001 r. Nr 3, poz. 454 ze zmianami)
oraz obowiązujących standardów technicznych



OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano - wykonawczego

dla zadania pn :

„Przebudowa drogi powiatowej nr 2438C Gębice-Łąkie odcinek ZBYTOWO - ŁĄKIE od km 2+890 do km 3+890 o długości 1,000 km”

I. PODSTAWA OPRACOWANIA, INWESTOR, ZAMAWIAJĄCY

Umowa Nr 6050/6/2017 z dnia 31.07.2017r. pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Mogilnie a firmą Biuro Usługowe „PROJTOM” Projektowanie, Nadzory, Doradztwo w Zakresie Budownictwa Drogowego TOMASZ KONWIŃSKI ul. P. Cymśa 12/14, 88-100 Inowrocław.

II. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- mapa sytuacyjno - wysokościowa dla celów projektowych w skali 1:500,
- wypisy z rejestru gruntów,
- pomiary polowe sytuacyjno – wysokościowe ,
- uzgodnienia z zainteresowanymi branżami i instytucjami,
- przepisy prawne, wytyczne, katalogi, normy i normatywy drogowe

- [1] ustawa z dnia 7 lipca 1994r. prawo budowlane (Dz. U. z 2016r. poz.290 t.j.)
- [2] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004r. nr 130 poz. 1389)
- [3] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013r. poz. 1129 t.j.)
- [4] ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016r.poz. 1440 t.j.)
- [5] rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2016r. poz.124)
- [6] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. nr 120 poz. 1126)
- [7] katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic MT i GM – GDDP W-wa 1990 – materiał pomocniczy
- [8] katalog powtarzalnych elementów drogowych Transprojekt, W-wa 1993 – materiał pomocniczy

- [9] normatyw techniczny projektowania dróg samochodowych NTP – DP – 22
- [10] rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. z 2001 nr 118 poz. 1263)
- [11] ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2016r. poz. 672 t.j.)
- [12] rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71 t. j.)
- [14] ustawa o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 353 t.j.).

III. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przebudowa drogi realizowana będzie na odcinku drogi powiatowej **nr 2438C Gębice – Łąkie odcinek Zbytowo - Łąkie , od km 2+890 do km 3+890 o dł. 1+000 km** na terenie Województwa Kujawsko – Pomorskiego, Powiatu Mogileńskiego, Gminy Mogilno i Gminy Strzelno.

Zadanie zlokalizowane jest na działkach ewidencyjnych nr :

64/1 obręb **Zbytowo KW** BY1M/00027840/3 *(dr. 2438C)* ,

382 obręb **Łąkie** bez oznaczenia KW *(dr. 2438C)* ,

20 obręb **Łąkie KW** BY1M/00027837/9 *(dr. 2438C)* ,

działki te stanowią drogę powiatową nr 2438C.

- ⇒ **Początek odcinka** w km 2+890 jest dowiązaniem do wykonanej przebudowy drogi w roku 2017r.
- ⇒ **Koniec odcinka** w km 3+890 nie posiada charakterystycznych punktów, po obu stronach znajdują się grunty rolne, po prawej stronie znajduje się las (młodnik) .

Wymienione wyżej działki geodezyjne (nr 64/1 obręb Zbytowo, nr 382 i nr 20 obręb Łąkie) położone są w odtworzonych na gruncie granicach geodezyjnych pasa drogowego - tworzą ciąg drogi powiatowej 2438C. Działki są zapisane jako droga. Zarząd Dróg Powiatowych w Mogilnie prowadzi władztwo publiczne dla przedmiotowych nieruchomościach- jest uprawniony statutowo do wykonywania wszelkich działań w zakresie zdefiniowanych w art. 4 pkt.17-21 (ustawy o drogach publicznych) pojęć budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, organizacji i ochrony drogi.

Zasadniczym zadaniem projektowanej przebudowy drogi jest zwiększenie nośności istniejącej nawierzchni jezdni zdolnej do przeniesienia obciążenia ruchem kategorii KR-3.

Zakres planowanej inwestycji obejmuje: jednostronne poszerzenie jezdni (z szerokości 3,50m), do szerokości 5,50m, wykonanie warstwy profilowej z masy mineralno –asfaltowej w celu uzyskania wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych, skropienie poszczególnych warstw emulsją asfaltową, wykonanie warstwy wiążącej gr. 5cm i warstwy ścieralnej gr. 4cm z mieszanki mineralno-asfaltowej. Zakres przebudowy obejmuje również przebudowę zjazdów i skrzyżowania z drogą gminną w km 2+975-2+980 str. L.

Projekt obejmuje odtworzenie i wykonanie regularnej (0,75m) szerokości obustronnych poboczy.

Podstawowym celem projektowanej przebudowy odcinka drogi powiatowej jest poprawa bezpieczeństwa zmotoryzowanych uczestników ruchu. Realizacja inwestycji wpłynie na poprawę warunków życia mieszkańców bezpośredniego otoczenia drogi.

Ruch kołowy będzie odbywać się po jezdni, która uzyska właściwe parametry poprzez jej poszerzenie i nadanie odpowiednich spadków.

Dla zapewnienia odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z powierzchni drogi zostaną zaprojektowane właściwe spadki poprzeczne i podłużne. Powierzchniowe odwodnienie zapewni spływ wód opadowych na tereny zielone - skarpy i miejscami do rowu drogowego - otwartego odparowującego. Zostaną przebudowane zjazdy umożliwiające dojazd na grunty rolne i na tereny leśne.

Zaprojektowana geometria przebudowy drogi, będzie optymalna przy ograniczonym wpływie na środowisko naturalne.

Wykonana przebudowa nie wpłynie negatywnie na środowisko przyrodnicze. Istniejące zjazdy gospodarcze zostaną przebudowane w granicach pasa drogowego, uzyskają parametry zjazdów indywidualnych. Pod zjazdami nie są wymagane przepusty.

Z przeprowadzonej oceny nośności istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi, badań geotechnicznych podłoża gruntowego oraz badań konstrukcji nawierzchni przyjęto do zaprojektowania niżej opisany zakres i technologię.

Przedmiotowy projekt obejmuje wykonanie następujących robót podstawowych:

- wykonanie robót przygotowawczych ,
- wykonanie robót ziemnych (zdjęcie humusu, roboty ziemne związane z; poszerzeniem jezdni, regulacją poboczy, przebudową zjazdów, odtworzeniem rowów, plantowaniem skarp),
- wykonanie podbudowy na jednostronnym poszerzeniu jezdni, pod zjazdami,
- wykonanie zjazdów gospodarczych - indywidualnych z masy bitumicznej na podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 20cm ,
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej (początek i koniec przebudowy - wg tabeli frezowania),
- oczyszczenie mechaniczne istniejącej podbudowy, warstw profilowej, wiążącej i ścieralnej przed skropieniem emulsją asfaltową,
- skropienie poszczególnych warstw emulsją asfaltową szybkorozpadową ,
- profilowanie gr.4cm istniejącej podbudowy bitumicznej, na poszerzeniu jezdni, na skrzyżowaniu z drogą gminną, na zjazdach gospodarczych mieszanką mineralno-asfaltową AC16W wg PN-EN oraz grubości ponad 4cm - wg tabeli profilowania,
- ułożenie geosiatki poliestrowej (o szerokości 1,0m) , na w-wie profilowej – w miejscu styku poszerzenia jezdni ,
- wykonanie warstwy wiążącej gr. 5cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W wg PN-EN dla ruchu KR3 - jezdni,
- wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S wg PN-EN dla ruchu KR3 – jezdni , skrzyżowanie z drogą gminną i na zjazdach gospodarczych,
- odwodnienie drogi powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych,
- wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego wg szkicu i przedmiaru,
- roboty wykończeniowe - obsianie skarp trawą .

IV. STAN ISTNIEJĄCY

Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Przyjęty do przebudowy odcinek drogi powiatowej nr 2438C posiada przekrój drogowy z poboczami gruntowymi i przyległymi rowami otwartymi, odcinek drogi jest położony w miejscowościach wiejskich Zbytowo gmina Mogilno i w miejscowości Łąkie gmina Strzelno.

Początek trasy rozpoczyna się w km 2+890, jest to dowiązanie do wykonanej przebudowy drogi w 2017r. Dowiązanie przebudowy drogi nastąpi do szerokości jezdni 5,50metra.

Odcinek drogi objęty projektem z obu stron przylega do lasów państwowych Nadleśnictwa Miradz oraz do gruntów rolnych bez zabudowy zagrodowej.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna drogi jest o szerokości jezdni 3,50m. Nośność istniejącej konstrukcji nawierzchni jest niedostateczna. Średnie ugięcie pod osią obciążoną 10Mg/oś wynosi 1,26mm przy dopuszczalnym ugięciu dla ruchu KR3 $U=0,8\text{mm}$. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, zniekształcona w profilu poprzecznym, posiada liczne zaniżenia i ubytki w krawędzi jezdni (na szerokości 0,20 do 0,40m). Nawierzchnia jezdni wykazuje spękania siatkowe, w miejscach odkształceń - na dużych fragmentach występują liczne łaty po remontach częściowych. Istniejące pobocza gruntowe są o zmiennej szerokości i braku właściwych spadków. Pobocze prawe jest o szerokości od 3,5m-4,0m. Szerokość ta pozwala na wykonanie poszerzenia jezdni z jednej strony.

Droga posiada odwodnienie na skarpy zielone nasypu i miejscami do rowów otwartych odprowadzających.

Ruch pieszy odbywa się jezdnią i częściowo poboczami. Istniejąca szerokość pasa drogowego (12,0m-15,0m) pozwala wykonać poszerzenie prawostronne jezdni oraz pozwala zaprojektować właściwej szerokości pobocza.

V. STAN PROJEKTOWANY

1. Założenia projektowe :

- Podstawowe elementy techniczne przebudowywanego odcinka drogi;
- szerokość rozgraniczenia – istniejąca
 - klasa drogi – powiatowa; **Z** – zbiorcza
 - kategoria ruchu - **KR3**
 - prędkość projektowa – teren zabudowany; **50 km/h**
 - poszerzenie jednostronne jezdni **do 5,50 m**
 - spadek poprzeczny jezdni daszkowy – **2%**
 - szerokość poboczy - **0,75m**
 - spadek poboczy - **6%**
 - zjazdy gospodarcze z masy bitumicznej
 - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem **$R = 3,0\text{m}$**
 - wyokrąglenia na skrzyżowaniu z drogą gminną łuk **$R = 8,0\text{m}$**
 - poprawa odwodnienia poprzez plantowanie skarpy, odtworzenie rowów
 - oznakowanie poziome cienkowarstwowe,
 - roboty wykończeniowe - obsianie skarpy trawą.

2. Rozwiązanie w planie

Oś jezdni projektowanej ulegnie przesunięciu z uwagi na poszerzenie jezdni jednostronne z prawej strony - do szerokości jezdni 5,50m.

Niweleta drogi zaprojektowana została w oparciu o dostosowanie do istniejącego ukształtowania terenu i przebiegu jezdni, z drobnymi odchyleniami w stosunku do stanu istniejącego w celu uzyskania spadków umożliwiających właściwe odwodnienie jezdni i poboczy.

Przebieg niwelety przedstawiono na profilu podłużnym *rys. nr 3*.

Na całym odcinku przebudowywanej drogi zaprojektowano przekrój drogowy – wg planu zagospodarowania - *rys. nr 2* i wg przekrojów normalnych - *rys. nr 6*.

Pobocza (z lokalizacją wg planu zagospodarowania *rys. 2*) zaprojektowano do jednolitej szerokości 0,75m ze spadkiem 6% , pochylenie skarp rowu zmienne - spadki dostosowane do ukształtowania terenu.

Szczegóły zostały przedstawione na planie zagospodarowania i przekrojach.

3. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują;

- wykonanie koryta pod poszerzenie jezdni, zjazdu,
- otworzenie rowów , plantowanie skarp poboczy i rowów .

Przed przystąpieniem do robót ziemnych zgłosić zamiar ich rozpoczęcia gestorowi urządzenia podziemnego (sieci światłowodów) - firmie SERV-NET zgodnie z uzgodnieniami branżowymi oraz zapoznać się z naniesieniami tych urządzeń. Roboty ziemne wykonać zgodnie z tabelą robót ziemnych *zał. nr 2* i przekrojami poprzecznymi *rys. nr 4*.

4. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Konstrukcję nawierzchni drogi należy wykonać zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi – *rys. nr 4*.

Uwzględniając badania geotechniczne i prognozy zwiększenia natężenia ruchu pojazdów przyjęto konstrukcję nawierzchni;

- warstwa ścieralna gr.4cm z asfaltobetonu AC 11S wg PN-EN
- warstwa wiążąca gr.5cm z asfaltobetonu AC 16W wg PN-EN
- warstwa profilowa z asfaltobetonu AC 16W wg PN-EN (*minimalna grubość 4cm plus ponad 4cm wg tabeli profilowania - zał. nr 4*).

4a. Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniu jednostronnym

- warstwa ścieralna, gr.4cm z asfaltobetonu AC 11S wg PN-EN
- warstwa wiążąca, gr.5cm, z asfaltobetonu AC 16W wg PN-EN
- warstwa profilowa z asfaltobetonu AC 16W wg PN-EN (*minimalna grubość 4cm plus ponad 4cm wg tabeli profilowania - zał. nr 4*)
- podbudowa z kruszywa łamanego grubości 23cm (8 + 15cm odpowiednio frakcji i 0/31,5mm + 0/63mm),
- warstwa odsączająca z piasku gr.20cm.

5. Zjazdy gospodarcze (z masy bitumicznej) – obmiar i lokalizacja zał. nr 6

Dla zjazdów gospodarczych przewidziano konstrukcję :

- warstwa ścieralna , gr. 4cm z asfaltobetonu AC 11S
- warstwa profilowa , gr. 4cm z asfaltobetonu AC 16W wg PN-EN
- podbudowa z kruszywa łamanego , gr. 20cm (frakcji 0/31,5mm)
- warstwa odsączająca z piasku gr.10cm .

Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów należy złagodzić promieniem $R=3,0m$.

6. Skrzyżowanie z drogą gminną (dz. ew. dr. 381 obr. Łąkie)

Dla skrzyżowania z drogą gminną :

strona L , km 2+975 - 2+980 przewidziano konstrukcję;

- warstwa ścieralna, gr.4cm z asfaltobetonu AC 11S wg PN-EN
- warstwa profilowa (*średnia gr.4cm*) z asfaltobetonu AC 16W wg PN-EN
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm , gr. 20cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm ,

Przecięcie krawędzi nawierzchni skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową należy wyokrąglić łukiem o promieniu $R = 8,0m$.

7. Pobocza

Pobocza gruntowe o szerokości 0,75m na całej długości drogi wg przekrojów normalnych – *rys. nr 6* .

Spadek poboczy 6%.

8. Odwodnienie

Dla zapewnienia odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z powierzchni drogi zaprojektowano spadki poprzeczne i podłużne do teren zielony skarp i do istniejących rowów otwartych - odparowujących .

9. Oznakowanie

Zarządca drogi wykona wymianę i odnowę oznakowania pionowego drogi na podstawie własnego opracowania, natomiast projekt przewiduje wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego - wg lokalizacji przedstawionej na załączonym szkicu - *rys. nr 7* oraz w ilości zgodnej z przedmiarem.

10. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie, przebudowa drogi łącznie z przebudową zjazdów poprawi stan środowiska.

Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego. Efektem planowanej przebudowy będzie zmniejszenie zapylenia do środowiska. Nowa nawierzchnia drogi poprawi płynność ruchu, spowoduje znaczne ograniczenie emisji spalin jak i również znacznie zniweluje hałas.

Na przedmiotowym odcinku drogi rosną pojedyncze drzewa, które zostaną usunięte na podstawie uzyskanych przez Zarządcę drogi zezwoleń w tym zakresie. Wycinka zostanie przeprowadzona przez służby utrzymaniowe Zarządu Dróg Powiatowych, nie jest objęta niniejszym projektem.

Powierzchniowe odwodnienie zapewni spływ wód opadowych na skarpy zielone nasypu i do istniejących rowów przydrożnych odparowujących.

Prawidłowo prowadzone prace pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będą stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Reasumując inwestycja będzie realizowana w sposób bezpieczny dla środowiska tak, aby walory naturalne otaczającego terenu nie zostały zniszczone.

11. Urządzenia obce

Lokalizację urządzeń obcych uzgodniono z ich administratorem.

W pasie drogowym występuje sieć światłowodu, innych urządzeń w dniu sporządzania projektu nie stwierdzono. Należy zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania wszelkich robót drogowych w otoczeniu znajdującego się kabla światłowodu. Wykonawca robót zobowiązany będzie do ścisłego przestrzegania zaleceń przedstawionych w uzgodnieniu, które stanowi integralną część projektu.

12. Kosztorys

Opracowano kosztorys inwestorski zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 18 maja 2004r. (Dz.U. Nr 130 z 2004r. poz.1389) w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, oraz na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017r. poz. 1579 t.j.) w oparciu o bazę normatywną zawartą w serwisie informacji cenowych ORGBUD - Ceny Scalonych Robót Budowlanych i Instalacyjnych (CSRB), IV kwartał 2017r. – zeszyt 1, Informacyjnego Zestawu Średnich Cen Robót Drogowych (ICRD) IV kwartał 2017r. z wyjątkiem pozycji, które nie są zawarte w cennikach CSRB i ICRD. Brakujące pozycje wyceniono metodą kalkulacji własnej.

13. Uwagi końcowe

Prace przebudowy drogi należy wykonywać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Teren przewidziany pod inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega szczególnej ochronie.

Dla wykonania zadania założono **repery robocze** ;

- w km 2+890, stanowi lewa krawędź jezdni **H= 104,93** ,
- w km 3+890 drugi reper roboczy **H= 106,84** , również stanowi lewa krawędź jezdni .

Repery robocze zaznaczono w terenie wbijając bolce metalowe w jezdnię.

Opracował
mgr inż. *Zygmunt Szczepański*
E. Szczepański
Uprawnienia budowlane
do projektowania i nadzoru
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
ABIT-II-7131-30/2000

PRZEDMIAR ROBÓT

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2438C Gębice - Łąkie odc. Zbytowo - Łąkie
od km 2+890 do km 3+890 o dł. 1,000 km**

Lp	Wyszczególnienie robót
	I. <u>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</u>
1	SST 01-01-01 Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych w km 2+890 - 3+890 dł. 1,000 km ilość: 1,000 jedn.: km
2	SST 01-02-02 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15 cm lokalizacja i obmiar zgodne z tabelą - zał. nr 1 – 637,63 m ³ ilość: 638 jedn.: m ³
3	SST 01.02.02 Roboty ziemne wykonywane koparkami zgarniakowymi o pojemności zgarniaka 0,25 m ³ z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 5 km. Kategoria gruntu I-II lokalizacja i obmiar zgodne z tabelą - zał. nr 1- 637,63 m ³ ilość: 638 jedn.: m ³
	II. <u>ROBOTY ZIEMNE</u>
1	SST 02-01-01 Roboty ziemne poprzeczne na przetrzut z wbudowaniem w nasyp, kat. gruntu III. obliczenie - tabela robót ziemnych zał. nr 2 kol. 7 (zużycie na miejscu 460,35 m ³) ilość: 460 jedn.: m ³
2	SST 02-01-01 Roboty ziemne wykonywane mechanicznie - wykonanie wykopów w gruncie kat. III z transportem urobku na odległość do 2 km . obliczenie - tabela robót ziemnych - zał. nr 2 kol. 6 i 7 507,45 m ³ – 460,35 m ³ = 47,1 m ³ ilość: 47 jedn.: m ³
3	SST 02-01-01 Roboty ziemne wykonywane mechanicznie - wykonanie nasypów z gruntu kat. II uzyskanego z dokopu, przy transporcie gruntu z odległości do 10 km . obliczenie - tabela robót ziemnych - zał. nr 2 kol. 9 (bilans – 89,14 m ³) ilość: 89 jedn.: m ³

4	<p>SST 02-03-01 Formowanie i zagęszczenie nasypów spycharkami. Nasyp o wysokości do 3,0m. Kategoria gruntu III - obliczenie - tabela zał. nr 2 kol.5 (596,59 m3)</p> <p>ilość: 597 jedn.: m³</p>
5	<p>SST 06-03-02 Plantowanie powierzchni skarp nasypów i plantowanie poboczy wraz z zagęszczeniem . Kategoria gruntów I - III. - tabela plantowania skarp zał. nr 3 kol. 13 i 15 (934,33 + 1290,14 = <u>2 224,47 m2</u>)</p> <p>ilość: 2 224 jedn.: m²</p>
6	<p>SST 06-03-02 Plantowanie powierzchni skarp wykopów. Kategoria gruntów I - III obliczenie i lokalizacja - tabela plantowania skarp zał. nr 3 kol. 14 i 16 (3789,30+1708,82 = 5498,12 m2)</p> <p>ilość: 5 498 jedn.: m²</p>
	<p>III. <u>PODBUDOWA</u></p>
1	<p>SST 04-02-01 Wykonanie warstwy odsączającej na poszerzeniach. Zagęszczenie warstwy - mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm.</p> <p>w km 2+890 – 3+890 1000,0 m x 2,32 m = 2320 m2</p> <p>ilość: 2 320 jedn.: m²</p>
2	<p>SST 04-04-02 Wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji 0/63 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - na poszerzeniu</p> <p>w km 2+890 – 3+890 1000,0 m x 2,32 m = 2320 m2</p> <p>ilość: 2 320 jedn.: m²</p>
3	<p>SST 04-04-02 Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 mm , grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - na poszerzeniu</p> <p>w km 2+890 – 3+890 1000,0 m x 2,18 m = 2180 m2</p> <p>ilość: 2 180 jedn.: m²</p>
4	<p>SST 05-03-05b Wyrównanie (profilowanie) istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC 16 W wg PN-EN, sposób wbudowania mechaniczny, wraz z transportem mieszanki. profilowanie gr. 4 cm w km 2+890 – 3+890 1000,0 m x 5,58 m = 5 580,0 m2</p>

5 580,0 m² x 0,04 m = 223,20 m³

profilowanie ponad 4 cm
obliczenie - tabela zał. nr 4 - (66,32 m³)

razem: 289,52 m³ x 2,450 Mg/m³ = 709,32 Mg

ilość: **709** jedn.: **Mg**

IV. NAWIERZCHNIA

1 **SST 05-03-11**

Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej o średniej gr. 5 cm z odwozem ścinki na plac składowy na odl. do 15 km - plac składowy ZDP w Mogilnie (destrukta Zamawiającego)
wg tabeli frezowania - zał. nr 5 - 1 150,45 m²

ilość: **1 150** jedn.: **m²**

2 **SST 04-03-01**

Oczyszczenie mechaniczne poszczególnych warstw nawierzchni ulepszonej bitumicznej

pod w-wę profilową

w km 2+890 - 3+890

1000,0 m x 5,58 m = 5 580,00 m²

pod w-wę wiążącą

w km 2+890 - 3+890

1000,0 m x 5,54 m = 5 540,00 m²

pod w-wę ścieralną

w km 2+890 - 3+890

1000,0 m x 5,50 m = 5 500,0 m²

razem: 16 620 m²

ilość: **16 620** jedn.: **m²**

3 **SST 04-03-01**

Skropienie poszczególnych warstw emulsją asfaltową szybkorozpadową

pod w-wę profilową

w km 2+890 - 3+890

1000,0 m x 5,58 m = 5 580,00 m²

pod w-wę wiążącą

w km 2+890 - 3+890

1000,0 m x 5,54 m = 5 540,00 m²

pod w-wę ścieralną

w km 2+890 - 3+890

1000,0 m x 5,50 m = 5 500,0 m²

razem: 16 620 m²

ilość: **16 620** jedn.: **m²**

4 **SST 05-03-26a**

Ułożenie geosiatki poliestrowej po uprzednim sprysku podłoża emulsją asfaltową, Geosiatka o szerokości 1,0 m ułożona na warstwie profilowej, na styku nowej (poszerzonej) i istniejącej nawierzchni.

w km 2+890 - 3+890

1000,0 m x 1,0 m = 1000,00 m²

ilość: **1000** jedn.: **m²**

5	<p>SST 05-03-05b Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16 W wg PN-EN, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm , wraz z transportem mieszanki w km 2+890 - 3+890 $1000,0 \text{ m} \times 5,54 \text{ m} = 5\,540,00 \text{ m}^2$</p> <p>ilość: 5 540 jedn.: m²</p>
6	<p>SST 05-03-05a Wykonanie w-wy ścieralnej AC 11 S, gr. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-EN, wraz z transportem mieszanki w km 2+890 - 3+890 $1000,0 \text{ m} \times 5,50 \text{ m} = 5\,500,00 \text{ m}^2$</p> <p>ilość: 5 500 jedn.: m²</p>
<p>V. <u>WJAZDY</u></p>	
1	<p>SST 04-01-01 Koryta wykonywane mechanicznie, głębokość 30 cm, kategoria gruntu II-VI. skrzyżowanie z drogą gminną w km 2+975 – 2+980 str. L $4,70 \text{ m} \times 5,0 \text{ m} + 10,75 \text{ m}^2 \text{ (wyokrąglenia)} = 34,25 \text{ m}^2$</p> <p>wjazdy - obmiar i lokalizacja zgodnie z tabelą zał. nr 6 kol. 9 - <u>335,31 m²</u></p> <p>razem: 369,56 m²</p> <p>ilość: 370 jedn.: m²</p>
2	<p>SST 04-02-01 Warstwy odsączające. Zagęszczenie warstwy - mechaniczne, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. obmiar i lokalizacja jak w poz. V. 1</p> <p>ilość: 370 jedn.: m²</p>
3	<p>SST 04-04-02 Podbudowy z kruszywa kamiennego 0/31,5 mm , grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm obmiar i lokalizacja jak w poz. V. 1</p> <p>ilość: 370 jedn.: m²</p>
4	<p>SST 04-03-01 Oczyszczenie skrzyżowania nawierzchni z drogą gminną i wjazdów <u>pod w-wę profilową</u> skrzyżowanie z drogą gminną w km 2+975 – 2+980 str. L $4,70 \text{ m} \times 5,0 \text{ m} + 10,75 \text{ m}^2 \text{ (wyokrąglenia)} = 34,25 \text{ m}^2$</p> <p><u>pod w-wę ścieralną</u> skrzyżowanie z drogą gminną w km 2+975 – 2+980 str. L $4,70 \text{ m} \times 5,0 \text{ m} + 10,75 \text{ m}^2 \text{ (wyokrąglenia)} = 34,25 \text{ m}^2$</p> <p>na wjazdach bitumicznych - obmiar i lokalizacja zgodnie z wykazem zjazdów (zał. nr 6 kol. 9) – <u>335,31 m²</u></p> <p>razem: 403,81 m²</p> <p>ilość: 404 jedn.: m²</p>

5	<p>SST 04-03-01 Skropienie skrzyżowania nawierzchni drogi gminnych i wjazdów emulsją asfaltową szybkozspadową</p> <p><u>pod w-wę profilową</u> skrzyżowanie z drogą gminną w km 2+975 – 2+980 str. L $4,70 \text{ m} * 5,0 \text{ m} + 10,75 \text{ m}^2$ (wyokrąglenia) = <u>34,25 m²</u></p> <p><u>pod w-wę ścieralną</u> skrzyżowanie z drogą gminną w km 2+975 – 2+980 str. L $4,70 \text{ m} * 5,0 \text{ m} + 10,75 \text{ m}^2$ (wyokrąglenia) = <u>34,25 m²</u></p> <p>na wjazdach bitumicznych - obmiar i lokalizacja zgodnie z wykazem zjazdów (zał. nr 6 kol. 9) – <u>335,31 m²</u></p> <hr/> <p>razem: 403,81 m²</p> <p>ilość: 404 jedn.: m²</p> <hr/>
6	<p>SST 05-03-05b Wyrównanie (profilowanie) mieszanką z betonu asfaltowego AC16W wg PN-EN na średnią gr. 4 cm, sposób wbudowania mechaniczny, wraz z transportem mieszanki</p> <p>skrzyżowanie z drogą gminną w km 2+975 – 2+980 str. L $4,70 \text{ m} * 5,0 \text{ m} + 10,75 \text{ m}^2$ (wyokrąglenia) = <u>34,25 m²</u></p> <p>na wjazdach bitumicznych - obmiar i lokalizacja zgodnie z wykazem zjazdów (zał. nr 6 kol. 9) – <u>335,31 m²</u></p> <hr/> <p>razem: 369,56 m²</p> <p>$369,56 \text{ m}^2 * 0,04 \text{ m} = 14,78 \text{ m}^3$ $14,78 \text{ m}^3 * 2,45 \text{ t/m}^3 = 36,21 \text{ Mg}$</p> <p>ilość: 36 jedn.: Mg</p> <hr/>
7	<p>SST 05-03-05a Wykonanie w-wy ścieralnej AC 11 S, gr. 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej wg PN-EN, wraz z transportem mieszanki</p> <p>skrzyżowanie z drogą gminną w km 2+975 – 2+980 str. L $4,70 \text{ m} * 5,0 \text{ m} + 10,75 \text{ m}^2$ (wyokrąglenia) = <u>34,25 m²</u></p> <p>na wjazdach bitumicznych - obmiar i lokalizacja zgodnie z wykazem zjazdów (zał. nr 6 kol. 9) – <u>335,31 m²</u></p> <hr/> <p>razem: 369,56 m²</p> <p>ilość: 370 jedn.: m²</p> <hr/>
<p>VI. <u>OZNAKOWANIE</u></p>	
1	<p>SST 07-01-01 Wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego - (lokalizacja wg załączonego szkicu)</p> <p>linia krawędziowa ciągła P-7d $1927,0 \text{ m} * 0,12 \text{ m}^2/\text{mb} = 231,24 \text{ m}^2$</p> <p>ilość: 231 jedn.: m²</p>

2	<p>SST 07-01-01 Wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego - (lokalizacja wg załączonego szkicu)</p> <p>linia krawędziowa przerywana P-7c 65,0 m x 0,06 m²/mb = 3,90 m²</p> <p>ilość: 4 jedn.: m²</p>
3	<p>SST 07-01-01 Wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego - (lokalizacja wg załączonego szkicu)</p> <p>linia warunkowego zatrzymania P-13 4,0 m x 0,2625 m²/mb = 1,05 m²</p> <p>ilość: 1 jedn.: m²</p>
<p>VII. <u>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</u></p>	
1	<p>SST 06-01-01 Obsianie skarp w ziemi urodzajnej.</p> <p>- tabela plantowania skarp wykopów zał.nr 3 kol. 14 i 16 (3789,3 + 1708,82 = <u>5498,12 m²</u>) - tabela plantowania skarp nasypów zał. nr 3 kol. 13 i 15 (934,33 + 1290,14 = <u>2 224,47 m²</u>)</p> <p>----- razem: 7 722,59 m²</p> <p>ilość: 7 723 jedn.: m²</p>

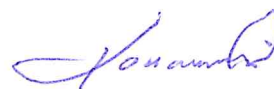


TABELA OBJĘTOŚCI DARNINY

Pikietaż	Powierzchnia przekroju	Odległość	Objętość	
			pomiędzy przekrojami	narastająco
	m ²	(m)	m ³	m ³
1	2	3	4	5
2 890,00	0,64			0,00
2 905,01	0,59	15,01	9,23	9,23
2 909,50	0,61	4,49	2,69	11,92
2 927,00	0,58	17,50	10,41	22,33
2 932,50	0,60	5,50	3,25	25,58
2 940,00	0,61	7,50	4,54	30,12
2 959,99	0,59	19,99	11,99	42,11
2 975,50	0,55	15,51	8,84	50,95
2 990,00	0,61	14,50	8,41	59,36
3 012,50	0,67	22,50	14,40	73,76
3 015,40	0,70	2,90	1,99	75,75
3 040,00	0,62	24,60	16,24	91,99
3 042,10	0,63	2,10	1,31	93,30
3 048,50	0,64	6,40	4,06	97,36
3 068,80	0,70	20,30	13,60	110,96
3 075,00	0,67	6,20	4,25	115,21
3 103,00	0,61	28,00	17,92	133,13
3 155,00	0,63	52,00	32,24	165,37
3 182,00	0,59	27,00	16,47	181,84
3 198,70	0,63	16,70	10,19	192,03
3 233,00	0,70	34,30	22,81	214,84
3 144,65	0,69	-88,35	-61,40	153,44
3 286,00	0,68	141,35	96,82	250,26
3 290,60	0,66	4,60	3,08	253,34
3 340,00	0,66	49,40	32,60	285,94
3 387,00	0,69	47,00	31,73	317,67
3 444,00	0,72	57,00	40,19	357,86
3 461,12	0,69	17,12	12,07	369,93
3 495,00	0,63	33,88	22,36	392,29
3 516,10	0,58	21,10	12,77	405,06
3 546,00	0,66	29,90	18,54	423,60
3 571,08	0,57	25,08	15,42	439,02
3 649,00	0,67	77,92	48,31	487,33
3 676,00	0,70	27,00	18,50	505,83
3 716,36	0,60	40,36	26,23	532,06
3 728,00	0,68	11,64	7,45	539,51
3 740,00	0,67	12,00	8,10	547,61
3 753,67	0,70	13,67	9,36	556,97
3 778,00	0,60	24,33	15,81	572,78
3 790,98	0,59	12,98	7,72	580,50
3 815,00	0,60	24,02	14,29	594,79
3 857,00	0,56	42,00	24,36	619,15
3 890,00	0,56	33,00	18,48	637,63

Objętość darniny do usunięcia (m³)

637,63

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Pikietaż	Powierzchnie		Odległość	Objętości		Zużycie na miejscu	Nadmiar (*)	Bilans
	N	W		N	W			
	m ²	m ²		m ³	m ³			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2 890,00	0,62	0,47						0,00
2 905,01	0,38	0,58	15,01	7,51	7,88	7,51	0,37	0,37
2 909,50	0,43	0,56	4,49	1,82	2,56	1,82	0,74	1,11
2 927,00	0,40	0,72	17,50	7,26	11,20	7,26	3,94	5,05
2 932,50	0,47	0,69	5,50	2,39	3,88	2,39	1,49	6,54
2 940,00	0,50	0,63	7,50	3,64	4,95	3,64	1,31	7,85
2 959,99	0,42	0,59	19,99	9,20	12,19	9,20	2,99	10,84
2 975,50	0,29	0,57	15,51	5,51	9,00	5,51	3,49	14,33
2 990,00	0,49	0,32	14,50	5,66	6,45	5,66	0,79	15,12
3 012,50	0,68	0,53	22,50	13,16	9,56	9,56	-3,60	11,52
3 015,40	0,81	0,56	2,90	2,16	1,58	1,58	-0,58	10,94
3 040,00	0,52	0,39	24,60	16,36	11,69	11,69	-4,67	6,27
3 042,10	0,54	0,40	2,10	1,11	0,83	0,83	-0,28	5,99
3 048,50	0,56	0,39	6,40	3,52	2,53	2,53	-0,99	5,00
3 068,80	0,78	0,41	20,30	13,60	8,12	8,12	-5,48	-0,48
3 075,00	0,68	0,46	6,20	4,53	2,70	2,70	-1,83	-2,31
3 103,00	0,48	0,56	28,00	16,24	14,28	14,28	-1,96	-4,27
3 155,00	0,58	0,50	52,00	27,56	27,56	27,56	0,00	-4,27
3 182,00	0,43	0,56	27,00	13,64	14,31	13,64	0,67	-3,60
3 198,70	0,59	0,68	16,70	8,52	10,35	8,52	1,83	-1,77
3 233,00	0,84	0,56	34,30	24,52	21,27	21,27	-3,25	-5,02
3 244,65	0,83	0,53	11,65	9,73	6,35	6,35	-3,38	-8,40
3 286,00	0,77	0,54	41,35	33,08	22,12	22,12	-10,96	-19,36
3 290,60	0,68	0,63	4,60	3,33	2,69	2,69	-0,64	-20,00
3 340,00	0,68	0,52	49,40	33,59	28,41	28,41	-5,18	-25,18
3 387,00	0,82	0,43	47,00	35,25	22,33	22,33	-12,92	-38,10
3 444,00	0,92	0,38	57,00	49,59	23,09	23,09	-26,50	-64,60
3 461,12	0,82	0,48	17,12	14,89	7,36	7,36	-7,53	-72,13
3 495,00	0,66	0,40	33,88	25,07	14,91	14,91	-10,16	-82,29
3 516,10	0,44	0,68	21,10	11,61	11,39	11,39	-0,22	-82,51
3 546,00	0,68	0,62	29,90	16,74	19,44	16,74	2,70	-79,81
3 571,08	0,36	0,75	25,08	13,04	17,18	13,04	4,14	-75,67
3 649,00	0,59	0,45	77,92	37,01	46,75	37,01	9,74	-65,93
3 676,00	0,74	0,34	27,00	17,96	10,67	10,67	-7,29	-73,22
3 716,36	0,45	0,35	40,36	24,01	13,92	13,92	-10,09	-83,31
3 728,00	0,71	0,28	11,64	6,75	3,67	3,67	-3,08	-86,39
3 740,00	0,65	0,39	12,00	8,16	4,02	4,02	-4,14	-90,53
3 753,67	0,70	0,46	13,67	9,23	5,81	5,81	-3,42	-93,95
3 788,00	0,51	0,38	34,33	20,77	14,42	14,42	-6,35	-100,30
3 790,98	0,47	0,40	2,98	1,46	1,16	1,16	-0,30	-100,60
3 815,00	0,45	0,40	24,02	11,05	9,61	9,61	-1,44	-102,04
3 857,00	0,31	0,55	42,00	15,96	19,95	15,96	3,99	-98,05
3 890,00	0,32	0,62	33,00	10,40	19,31	10,40	8,91	-89,14
RAZEM:				596,59	507,45	460,35		

Nadmiar: NASYP

89,14 m³

(*) - wartości ujemne NASYP dodatnie WYKOP

TABELA PLANTOWANIA SKARP I POBOCZY

Piketaż	Odległość między przekrojami (m)	Szerokość zjazdów między przekrojami		Długość w rozwinięciu				Powierzchnia odcinka				Powierzchnia narastająca			
		Lewa (m)	Prawa (m)	Lewa		Prawa		Lewa		Prawa		Lewa		Prawa	
				N (m)	W (m)	N (m)	W (m)	N (m ²)	W (m ²)	N (m ²)	W (m ²)	N (m ²)	W (m ²)	N (m ²)	W (m ²)
~	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2 890,00				0,85	3,22	1,48	0,81					0,00	0,00	0,00	0,00
	15,01	0,00	5,00					12,91	55,46	12,71	10,11				
2 905,01				0,87	4,17	1,06	1,21					12,91	55,46	12,71	10,11
	4,49	4,00	0,00					0,43	2,16	5,10	5,66				
2 909,50				0,89	4,65	1,21	1,31					13,34	57,62	17,81	15,77
	17,50	1,00	0,00					15,43	76,31	18,46	24,59				
2 927,00				0,98	4,60	0,90	1,50					28,77	133,93	36,27	40,36
	5,50	0,00	0,00					5,58	26,48	5,09	8,06				
2 932,50				1,05	5,03	0,95	1,43					34,35	160,41	41,36	48,42
	7,50	0,00	0,00					7,50	39,98	7,99	11,06				
2 940,00				0,95	5,63	1,18	1,52					41,85	200,39	49,35	59,48
	19,99	0,00	0,00					19,89	103,15	20,39	49,97				
2 959,99				1,04	4,69	0,86	3,48					61,74	303,54	69,74	109,45
	15,51	1,00	5,00					12,91	64,86	9,09	31,21				
2 975,50				0,74	4,25	0,87	2,46					74,65	368,40	78,83	140,66
	14,50	5,00	0,00					7,60	39,00	15,01	31,61				
2 990,00				0,86	3,96	1,20	1,90					82,25	407,40	93,84	172,27
	22,50	0,00	5,00					22,50	83,59	22,93	25,38				
3 012,50				1,14	3,47	1,42	1,00					104,75	490,99	116,77	197,65
	2,90	0,00	0,00					3,78	9,67	4,03	2,94				
3 015,40				1,47	3,20	1,36	1,03					108,53	500,66	120,80	200,59
	24,60	0,00	0,00					29,15	100,74	32,35	33,82				
3 040,00				0,90	4,99	1,27	1,72					137,68	601,40	153,15	234,41
	2,10	0,00	0,00					1,92	10,70	2,69	3,50				
3 042,10				0,93	5,20	1,29	1,61					139,60	612,10	155,84	237,91
	6,40	0,00	0,00					6,18	31,39	8,26	11,10				
3 048,50				1,00	4,61	1,29	1,86					145,78	643,49	164,10	249,01
	20,30	0,00	0,00					21,11	87,70	30,25	29,74				
3 068,80				1,08	4,03	1,69	1,07					166,89	731,19	194,35	278,75
	6,20	0,00	0,00					6,51	25,14	10,04	7,25				

[illegible]

	12,00	0,00	1,00						10,62	39,36	19,03	36,08					
3 740,00				0,99	3,06	1,58	3,93						799,48	3 246,89	1 133,25	1 203,25	
	13,67	0,00	0,00						14,29	47,91	22,28	54,06					
3 753,67				1,10	3,95	1,68	3,98						813,77	3 294,80	1 155,53	1 257,31	
	34,33	0,00	0,00						34,50	129,77	47,72	143,33					
3 788,00				0,91	3,61	1,10	4,37						848,27	3 424,57	1 203,25	1 400,64	
	2,98	0,00	0,00						2,65	10,59	3,17	12,07					
3 790,98				0,87	3,50	1,03	3,73						850,92	3 435,16	1 206,42	1 412,71	
	24,02	0,00	2,00						22,22	89,23	21,91	78,28					
3 815,00				0,98	3,93	0,96	3,38						873,14	3 524,39	1 228,33	1 490,99	
	42,00	5,00	3,00						33,30	145,78	34,91	122,46					
3 857,00				0,82	3,95	0,83	2,90						906,44	3 670,17	1 263,24	1 613,45	
	33,00	0,00	0,00						27,89	119,13	26,90	95,37					
3 890,00				0,87	3,27	0,80	2,88						934,33	3 789,30	1 290,14	1 708,82	

TABELA WYRÓWNIANIA PODBUDOWY

Pikietaż	Powierzchnia przekroju	Odległość	Objętość	
			między przekrojami	narastająco
	m ²	(m)	m ³	m ³
1	2	3	4	5
2 890,00	0,00			0,00
2 905,01	0,00	15,01	0,00	0,00
2 909,50	0,01	4,49	0,02	0,02
2 927,00	0,01	17,50	0,18	0,20
2 932,50	0,05	5,50	0,17	0,37
2 940,00	0,01	7,50	0,23	0,60
2 959,99	0,00	19,99	0,10	0,70
2 975,50	0,01	15,51	0,08	0,78
2 990,00	0,12	14,50	0,94	1,72
3 012,50	0,02	22,50	1,58	3,30
3 015,40	0,09	2,90	0,16	3,46
3 040,00	0,13	24,60	2,71	6,17
3 042,10	0,10	2,10	0,24	6,41
3 048,50	0,12	6,40	0,70	7,11
3 068,80	0,12	20,30	2,44	9,55
3 075,00	0,03	6,20	0,46	10,01
3 103,00	0,00	28,00	0,42	10,43
3 155,00	0,03	52,00	0,78	11,21
3 182,00	0,00	27,00	0,41	11,62
3 198,70	0,04	16,70	0,33	11,95
3 233,00	0,00	34,30	0,69	12,64
3 244,65	0,01	11,65	0,06	12,70
3 286,00	0,02	41,35	0,62	13,32
3 290,60	0,03	4,60	0,11	13,43
3 340,00	0,00	49,40	0,74	14,17
3 387,00	0,08	47,00	1,88	16,05
3 444,00	0,07	57,00	4,28	20,33
3 461,12	0,24	17,12	2,65	22,98
3 495,00	0,34	33,88	9,83	32,81
3 516,10	0,11	21,10	4,75	37,56
3 546,00	0,04	29,90	2,24	39,80
3 571,08	0,01	25,08	0,63	40,43
3 649,00	0,04	77,92	1,95	42,38
3 676,00	0,06	27,00	1,35	43,73
3 716,36	0,14	40,36	4,04	47,77
3 728,00	0,12	11,64	1,51	49,28
3 740,00	0,19	12,00	1,86	51,14
3 753,67	0,23	13,67	2,87	54,01
3 778,00	0,15	24,33	4,62	58,63
3 790,98	0,18	12,98	2,14	60,77
3 815,00	0,08	24,02	3,12	63,89
3 857,00	0,02	42,00	2,10	65,99
3 890,00	0,00	33,00	0,33	66,32

Objętość wyrównania (m³)

66,32

TABELA POWIERZCHNI FREZOWANIA

Pikietaż	Odległość	Długość w rozwinięciu		Powierzchnia odcinka		Powierzchnia narastająco	
		Lewa	Prawa	Lewa	Prawa	Lewa	Prawa
	(m)	(m)	(m)	(m ²)	(m ²)	(m ²)	(m ²)
1	2	3	4	5	6	7	8
2 870,00		2,75	2,75			0,00	0,00
2 890,00	20,00	2,75	2,75	55,00	55,00	55,00	55,00
2 909,50	19,50	2,75	2,75	51,19	26,81	106,19	81,81
2 927,00	17,50	2,50	0,00	41,13	0,00	147,32	81,81
2 932,50	5,50	2,20	0,00	12,10	2,06	159,42	83,87
2 940,00	7,50	2,20	0,75	13,13	5,63	172,55	89,50
2 959,99	19,99	1,30	0,75	22,99	7,50	195,54	97,00
2 975,50	15,51	1,00	0,00	27,14	0,00	222,68	97,00
2 990,00	14,50	2,50	0,00	25,38	0,00	248,06	97,00
3 012,30	22,30	1,00	0,00	22,30	0,00	270,36	97,00
3 015,40	3,10	1,00	0,00	1,55	0,00	271,91	97,00
3 040,00	24,60	0,00	0,00	0,00	0,00	271,91	97,00
3 042,00	2,00	0,00	0,00	0,00	0,00	271,91	97,00
3 048,00	6,00	0,00	0,00	0,00	0,00	271,91	97,00
3 068,00	20,00	0,00	0,00	0,00	0,00	271,91	97,00
3 075,00	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	271,91	97,00
3 103,00	28,00	0,00	0,00	30,80	0,00	302,71	97,00
3 155,00	52,00	2,20	0,00	57,20	0,00	359,91	97,00
3 182,00	27,00	0,00	0,00	37,13	10,13	397,04	107,13
3 198,70	16,70	2,75	0,75	22,96	10,44	420,00	117,57
3 233,00	34,30	0,00	0,50	25,73	21,44	445,73	139,01
3 244,65	11,65	1,50	0,75	14,56	8,74	460,29	147,75
3 286,00	41,35	1,00	0,75	20,68	15,51	480,97	163,26
3 290,60	4,60	0,00	0,00	0,00	1,72	480,97	164,98
3 340,00	49,40	0,00	0,75	29,64	30,88	510,61	195,86
3 387,00	47,00	1,20	0,50	28,20	11,75	538,81	207,61
3 444,00	57,00	0,00	0,00	0,00	0,00	538,81	207,61
3 461,12	17,12	0,00	0,00	0,00	0,00	538,81	207,61
3 495,00	33,88	0,00	0,00	0,00	0,00	538,81	207,61
3 516,10	21,10	0,00	0,00	0,00	0,00	538,81	207,61
3 546,00	29,90	0,00	0,00	7,48	11,21	546,29	218,82
3 571,08	25,08	0,50	0,75	6,27	18,81	552,56	237,63
3 649,00	77,92	0,00	0,75	66,23	29,22	618,79	266,85
3 676,00	27,00	1,70	0,00	22,95	0,00	641,74	266,85
3 716,36	40,36	0,00	0,00	18,16	0,00	659,90	266,85
3 728,00	11,64	0,90	0,00	9,31	0,00	669,21	266,85
3 740,00	12,00	0,70	0,00	4,20	0,00	673,41	266,85
3 753,67	13,67	0,00	0,00	0,00	0,00	673,41	266,85
3 778,00	24,33	0,00	0,00	0,00	0,00	673,41	266,85
3 790,98	12,98	0,00	0,00	0,00	0,00	673,41	266,85
3 815,00	24,02	0,00	0,00	7,21	0,00	680,62	266,85
3 857,00	42,00	0,60	0,00	58,80	0,00	739,42	266,85
3 890,00	33,00	2,20	0,00	81,68	0,00	821,10	266,85
3 910,00	20,00	2,75	0,00	55,00	7,50	876,10	274,35
		2,75	0,75				
Powierzchnia frezowania łącznie (m ²)						1 150,45	
Objętość urobku z tabeli frezowania (m ³)						53,08	
Średnia grubość frezowania (cm)						4,61	

TEBELARYCZNE ZESTAWIENIE WJAZDÓW

L.p.	Str.	Lokalizacja		Szerokość m	Długość m	Powierzchnia		Wyokraglenia m2	Razem powierzech.		Istniejąca nawierzchnia
		od km	do km			m2	m2		m2	m2	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1	P	2,895	2,900	5,00	3,50	17,50	3,87	21,4		gruntowa	
2	L	2,906	2,911	5,00	5,00	25,00	3,87	28,9		gruntowa	
3	P	2,9635	2,9685	5,00	5,00	25,00	3,87	28,9		gruntowa	
4	P	3,0005	3,0055	5,00	4,00	20,00	3,87	23,9		gruntowa	
5	L	3,181	3,186	5,00	4,00	20,00	3,87	23,9		gruntowa	
6	L	3,493	3,498	5,00	3,00	15,00	3,87	18,9		gruntowa	
7	P	3,503	3,508	5,00	4,50	22,50	3,87	26,4		gruntowa	
8	L	3,513	3,518	5,00	4,00	20,00	3,87	23,9		gruntowa	
9	L	3,653	3,658	5,00	5,00	25,00	3,87	28,9		gruntowa	
10	P	3,707	3,712	5,00	5,00	25,00	3,87	28,9		gruntowa	
11	P	3,724	3,729	5,00	5,00	25,00	3,87	28,9		gruntowa	
12	P	3,813	3,818	5,00	4,50	22,50	3,87	26,4		gruntowa	
13	L	3,828	3,833	5,00	4,50	22,50	3,87	26,4		gruntowa	
Razem:				65,00		285,00	50,31	335,31			

CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przebudowa utwardzonej nawierzchni jezdni wpłynie na poprawę stanu środowiska jest to wyłącznie przebudowa drogi nr 2438C (dz. ew. dr. 64/1 obręb Zbytowo, 382 i 20 obręb Łąkie) na odcinku długości 1,000 km w m. Zbytowo-Łąkie , od km 2+890 do km 3+890.

Zasadniczym zadaniem projektowanej przebudowy drogi jest poszerzenie jezdni i zwiększenie nośności nawierzchni zdolnej do przeniesienia obciążenia ruchem kategorii KR-3. Projektowane jednostronne poszerzenie jezdni do 5,50m po stronie prawej drogi, poprawa odwodnienia poprzez renowację przydrożnych rowów, wykonanie regularnej szerokości poboczy . Założenia te mają na celu poprawę bezpiecznych warunków użytkowania drogi .

Przebudowa drogi skutkować będzie wyrównaniem nawierzchni jezdni co pośrednio prowadzić może do zmniejszenia się emisji zanieczyszczeń . Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie, wybudowanie utwardzonej nawierzchni jezdni, wpłynie na poprawę stanu środowiska, zmniejszy poziom hałasu, zapylenie i emisję spalin. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego oraz nie spowoduje zwiększenia rodzaju i ilości zanieczyszczeń w stosunku do stanu obecnego.

Wytwórcą odpadów powstających na etapie przebudowy będzie firma prowadząca prace budowlane. Wynika to wprost z definicji zawartej w art. 3, ust. 1 pkt. 32 ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz.U. z 2013r. poz. 21), która stanowi między innymi , iż wytwórcą odpadów powstających w wyniku świadczenia usług w zakresie budowy, rozbiórki, remontu obiektów, jest podmiot, który świadczy usługę, chyba że umowa o świadczeniu usługi stanowi inaczej. Stąd też firma prowadząca prace budowlane będzie obowiązana do spełnienia wymagań ustawy o odpadach. Wytwórcą odpadów powstających na etapie eksploatacji będą poszczególne firmy prowadzące prace w zakresie czyszczenia nawierzchni. Wynika to z definicji zawartej w ustawie o odpadach , która stanowi m. in., iż wytwórcą odpadów powstających w wyniku świadczenia usług czyszczenia zbiorników lub urządzeń oraz sprzątnięcia, konserwacji i napraw jest podmiot, który świadczy usługę, chyba że umowa o świadczeniu usługi stanowi inaczej. Podmioty te powinny posiadać stosowne decyzje na prowadzenie tego typu działalności oraz obowiązywać do spełnienia wymogów ustawy o odpadach.

Odpady będą magazynowane w wyznaczonych, oznakowanych miejscach, zabezpieczonych przed dostępem osób nieupoważnionych, w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi.

W fazie przebudowy powstawać będą odpady z następujących prac:

- robót ziemnych,
- ułożenia nawierzchni drogi,
- usuwania nawierzchni z istniejącej jezdni, w miejscach które będą wymagały frezowania nawierzchni bitumicznej.

Powstające odpady zaliczane są do grupy nr 17 - odpady powstające z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, zgodnie z § 2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów. W czasie prac związanych z przebudową odcinka drogi najprawdopodobniej powstaną następujące rodzaje odpadów (podano kody odpadów zgodnie z ww. rozporządzeniem) :

- **gleba, ziemia, kamienie** (kod 17 05 04) – w trakcie profilowania poboczy i regulacji rowów zostanie zdjęta warstwa ziemi. Masy ziemne zostaną złożone na odkład w poboczu, a po zakończeniu prac ponownie zagospodarowane przy regulacji pobocza i profilowaniu skarp lub wywiezione,
- **urobek z pogłębiania** (z poszerzenia jezdni i wykopów pod zjazdy), nie zawierający substancji niebezpiecznych (kod 17 05 06),
- **nawierzchnie z mas mineralno-bitumicznych** (17 03 02) – frez bitumiczny nie zawierający smoły,
- **odpady z remontów i przebudowy dróg** (kod 17 01 81),
- **odpady komunalne** (20 03 01),

Powstające odpady zostaną w odpowiedni sposób zagospodarowane lub przekazane do ponownego wykorzystania, bądź utylizacji przez specjalistyczne firmy. Przykładowo wierzchnia warstwa gruntu (ziemia i humus) będzie wykorzystana do budowy skarp i nasypów, a także do przywrócenia warunków jak najbardziej zbliżonych do stanu pierwotnego.

W przypadku odpadów komunalnych, będą one gromadzone w szczelnych pojemnikach lub workach dostarczonych przez firmę je odbierającą – proces unieszkodliwiania D1.

W przypadku odpadu (destruktu) powstałego z frezowania istniejącej nawierzchni (kod 17 03 02) inwestor wskaże miejsce jego magazynowania – utwardzony plac składowy Obwodu Drogowego ZDP w Mogilnie. Destrukt jest pełnowartościowym materiałem, który zostanie wykorzystany do powtórnego wykorzystania przy tworzeniu nowych mas mineralno-bitumicznych, przez firmy posiadające do tego odpowiednie kwalifikacje, instalacje, urządzenia oraz wymagane pozwolenia – odzysk R14.

Inwestycja będzie realizowana w sposób bezpieczny dla środowiska tak, aby walory naturalne otaczającego terenu nie zostały zniszczone. Powierzchniowe odwodnienie zapewni spływ wód opadowych do odbudowanego rowu przydrożnego - odparowującego. Możliwość przepływu wody w przydrożnym rowie nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu obecnego.

Prawidłowo prowadzone prace budowlane pod stałym nadzorem budowlanym przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będą stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego. Tylko w przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnych np. niekontrolowany wyciek paliwa z pracującego sprzętu budowlanego czy też innych substancji chemicznych (farby, masy uszczelniające) może dojść do zanieczyszczenia środowiska wodnego. Należy jednak zaznaczyć, że awaria sprzętu należy do zdarzeń sporadycznych, a w przypadku jej wystąpienia, zgodnie z procedurami, zostanie natychmiast usunięta.

W trakcie realizacji i likwidacji przedsięwzięcia oddziaływanie w zakresie wpływu na stan czystości powietrza związane będzie głównie z pracą maszyn budowlanych oraz transportem materiałów i urządzeń dostarczanych na plac budowy. Ponadto, wystąpi niewielka emisja nieorganizowana, związana z transportem i przemieszczaniem materiałów sypkich i pylastych, urobku ziemnego itd. W czasie realizacji i likwidacji przedsięwzięcia będzie występowała także okresowa emisja hałasu do środowiska. Źródłem hałasu będą pracujące maszyny i urządzenia budowlane. Uciążliwości akustyczne ograniczy prowadzenie prac w porze dziennej. Oddziaływania te będą ograniczone czasowo i wystąpią tylko w fazie realizacji i likwidacji inwestycji. Szczegółowe uwarunkowania wymienione w §3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku (Dz. U. z 2016r. poz. 71 t.j.) w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dotyczące rodzaju, charakterystyki, usytuowania przedsięwzięcia oraz skala jego możliwego oddziaływania nie kwalifikują przedsięwzięcia jako mogącego znacząco oddziaływać na środowisko. Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać w znaczący sposób na takie aspekty środowiska, jak ludność,

fauna, flora, gleba, woda, powietrze, czynniki klimatyczne, aktywa mineralne, włącznie z dziedzictwem architektonicznym i archeologicznym, krajobraz oraz na wzajemne oddziaływanie między tymi czynnikami.

Przebudowa drogi nr 2438C od km 2+890 do km 3+890 będzie realizowana w sposób bezpieczny dla środowiska tak, aby walory naturalne otaczającego terenu nie zostały zniszczone.

W fazie eksploatacji nastąpi minimalizacja oddziaływań przedsięwzięcia na klimat akustyczny i powietrze atmosferyczne.

Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie ludzi – przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (§3 ust.1 pkt 60 Dz.U z 2016 poz. 71 t.j.) .

Opracował

mgr inż. Zygmunt Szczepański
Z. Szczepański
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
ADIT-II-7131-38/2000

25 listopad 2017r.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

*Nazwa i adres
obiektu budowlanego :*

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
nr 2438C GĘBICE – ŁĄKIE odc. ZBYTOWO -ŁĄKIE
od km 2+890 do km 3+890 o dł. 1,000 km**

Nazwa inwestora i adres : **ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w MOGILNIE
ul. M. Konopnickiej 20
88 - 300 MOGILNO**

**Droga przeznaczona do przebudowy obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 2438C
Zbytowo – Łąkie od km 2+890 do km 3+890, na długości 1,000km.**

Zadanie zlokalizowane jest na działkach ewidencyjnych nr :
część działki nr **64/1** obręb Zbytowo ,
działka nr **382** i część działki nr **20** obręb Łąkie
działki te są oznaczone jako droga .

- ⇒ Początek odcinka w km 2+890 rozpoczyna się w miejscu dowiązania do istniejącej przebudowanej drogi (w roku 2017) o szerokości jezdni 5,50m –.
- ⇒ Koniec odcinka w km 3+890 nie posiada charakterystycznych punktów , jest to prosty odcinek drogi (między gruntami rolnymi) . W lewą krawędź jezdni wbito bolec metalowy.

1.ZAKRES I CEL ROBÓT DLA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Droga przeznaczona do przebudowy obejmuje odcinek długości 1,000km drogi powiatowej nr 2438C na terenie Gmin Mogilno i Strzelno, Powiatu Mogileńskiego, Województwa Kujawsko – Pomorskiego.

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej stanowi ważny odcinek lokalny połączeń ciągów dróg powiatowych w środkowej części Powiatu Mogileńskiego - na pograniczu Gminy Mogilno z Gminą Strzelno. W wyniku realizacji zadania nastąpi poprawa dostępności komunikacyjnej od strony miejscowości Gębice, Zbytowo z miastem Strzelno i dalej z Powiatem Inowrocławskim.

Roboty będą prowadzone w istniejącym rozgraniczonym pasie drogowym i nie wystąpi zajęcie gruntów obcych. Obszar objęty przebudową przedstawiono na planie zagospodarowania.

Zasadniczym zadaniem projektowanej przebudowy drogi jest zwiększenie nośności istniejącej nawierzchni jezdni zdolnej do przeniesienia obciążenia ruchem kategorii KR-3 oraz poszerzenie jezdni z minimalnej szerokości 3,50m do 5,50m, przebudowa zjazdów gospodarczych na zjazdy indywidualne, poprawa odwodnienia pasa drogowego.

Zgodnie z art.21a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2017r. poz. 1332) kierownik budowy jest zobowiązany w oparciu o informacje sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikację obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

Informacje niniejsze zostały sporządzone na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003.)

Przedmiotowy projekt obejmuje wykonanie następujących robót podstawowych:

- wykonanie robót przygotowawczych ,
- wykonanie robót rozbiórkowych,
- wykonanie robót ziemnych (zdjęcie humusu, roboty ziemne związane z; poszerzeniem jezdni, regulacją poboczy, przebudową zjazdów, odtworzeniem rowów, plantowaniem skarp),
- wykonanie podbudowy na jednostronnym poszerzeniu jezdni i pod zjazdami,
- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej
- oczyszczenie mechaniczne istniejącej podbudowy oraz w-wy profilowej, wiążącej i ścieralnej przed skropieniem emulsją asfaltową,
- skropienie poszczególnych warstw emulsją asfaltową szybkozestawową ,
- profilowanie istniejącej podbudowy bitumicznej, skrzyżowania z drogą gminną mieszanką mineralno-asfaltową
- ułożenie geosiatki poliestrowej szer. 1,0m na w-wie profilowej – w miejscu styku poszerzenia ,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej - jezdni,
- wykonanie warstwy ścieralnej – jezdni , skrzyżowanie ,
- odwodnienie drogi powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych, odtworzenie i pogłębienie rowów wraz z plantowaniem skarp,
- wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego,
- roboty wykończeniowe - obsianie skarp trawą .

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Rejon robót obejmuje droga powiatowa nr 2438C. W obszarze projektowanej przebudowy drogi, na całym odcinku przebudowy jest zlokalizowany - w poboczu i w skarpię rowu kabel światłowodowy. Innych urządzeń obcych w pasie drogowym nie stwierdzono. Na terenie objętym opracowaniem nie ma kubaturowych obiektów budowlanych.

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA

Istniejące elementy zagospodarowania terenu i sąsiadujące otoczenie nie stwarzają zagrożenia same w sobie.

4. ZAGROŻENIE WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI INWESTYCJI

Realizacja prac wiąże się z następującymi zagrożeniami:

- prace w rejonie drogi powiatowej nr 2438C (np. każdy element podlegający montażowi, a przede wszystkim roboty ziemne stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi)
- poziomy i pionowy transport materiałów,
- konieczność prowadzenia robót przy jednoczesnym użytkowaniu drogi powiatowej .

Z uwagi na występowanie urządzeń podziemnych typu : światłowód wymaga szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych.

Całość robót nawierzchniowych należy prowadzić połową szerokości korony drogi.

5. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROZEŃ

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń oraz środki profilaktyczne:

Wykonanie wykopów i nasypów.

Zagrożenie:

- najechanie, potrącenie przez maszynę lub samochód ciężarowy.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- Jeżeli zajęcie pasa drogowego nie wpływa na ruch drogowy lub nie ogranicza widoczności na drodze i nie powoduje wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych Wykonawca wprowadzi oznakowanie robót drogowych zgodnie z projektem typowych

oznakowań robót wykonywanych w pasie drogowym. W przeciwnym wypadku Wykonawca robót zastosuje oznakowanie zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu drogowego.

Wykonawca zobowiązany jest do;

- stosowania znaków ostrzegawczych, informacyjnych, zapór, świateł ostrzegawczych,
- stosowania kamizelek ostrzegawczych z elementami odblaskowymi,
- zachowania ostrożności i uwagi,
- szkolenia pracowników w zakresie BHP

Zagrożenie:

- potknięcie, poślizgnięcie podczas poruszania się po płaszczyźnie.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- wyznaczenie ciągów komunikacyjnych o równej nawierzchni,
- zapewnianie ładu i porządku na budowie,
- stosowanie odpowiedniego obuwia do warunków pracy (z podeszwami przeciwpoślizgowymi),
- szkolenie w zakresie BHP i profilaktyczne badania lekarskie.

Zagrożenie:

- uderzenie sprzętem maszyn do robót ziemnych.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- praca w bezpiecznej odległości od pracującej maszyny,
- nadzór nad wykonywanymi robotami i właściwa organizacja pracy,
- przestrzeganie przepisów przez operatorów maszyn,
- stosowanie przez pracowników odzieży i obuwia roboczego oraz hełmu,
- szkolenie w zakresie BHP

Obsługa maszyn i urządzeń.

Zagrożenie:

- ruchome części maszyn oraz ostre lub wystające elementy.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- stosowanie właściwych osłon części ruchomych np. osłon tarcz do pił, napędów tarczowych, pasowych itp,
- dobra znajomość instrukcji obsługi,
- oznakowanie osłon oraz wystających poza gabaryt części maszyn i urządzeń zgodnie z PN,
- odpowiednia odzież robocza bez zwisających elementów,
- stosowanie odpowiednich narzędzi tnących np. kompletna tarcza piły itp.
- porządek na stanowisku,
- właściwy nadzór.

Prace przeładunkowe przy pomocy dźwigów.

Zagrożenie:

- uderzenia hakami lub zawieszonym ciężarem,

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- stosowanie urządzeń dźwignicowych posiadających aktualny odbiór przez UDT,
- terminowe i zgodne z przepisami wykonywanie przeglądów urządzeń dźwignicowych,
- obsługiwanie urządzeń dźwignicowych przez operatorów posiadających właściwe uprawnienia,
- stosowanie sprzętu podnośnego zgodnie z instrukcją obsługi.

Obsługa i cięcie pił do przecinania nawierzchni bitumicznych i betonowych.

Zagrożenie:

- zapróśzenie oczu i wprowadzenie pyłu do dróg oddechowych.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- stosowanie okularów, gogli lub osłon przeciwdpryskowych,
- stosowanie masek przeciwpyłowych,
- stosowanie wody przy cięciu nawierzchni i elementów betonowych.

Zagrożenie:

- hałas

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- dobór odpowiednich ochron słuchu,
- wyposażenie pracowników i wyegzekwowanie stosowania przydzielonych ochron słuchu,
- oznakowanie strefy hałasu tablicami ostrzegawczymi,
- systematyczne badania lekarskie.

Obsługa elektronarzędzi.

Zagrożenie:

- porażenie prądem elektrycznym.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- dokonywanie konserwacji i przeglądów elektronarzędzi zgodnie z instrukcją,
- zabezpieczenie przewodów elektrycznych przed uszkodzeniami mechanicznymi,
- wykonywanie badań skuteczności ochrony przeciwpożarowej urządzeń i rezystencji izolacji instalacji elektrycznej,
- wykonywanie robót instalacyjnych przez pracownika posiadającego odpowiednie uprawnienia ,
- szkolenia BHP

Obsługa zagęszczarki ubijakowej i płytowej.

Zagrożenie:

- wibracja.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- stosowanie właściwie dobranych amortyzatorów,
- wprowadzanie nowoczesnych narzędzi ręcznych o obniżonym poziomie drgań,
- ograniczenie czasu eksploatacji na drgania,
- stosowanie ochron indywidualnych (rękawice antywibracyjne).

Zagrożenie:

- hałas.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- jak wyżej.

Układanie drobnych elementów betonowych.

Zagrożenie:

- przygnięcie kończyn dolnych lub górnych spowodowane transportowanym ręcznie lub układanym elementem.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- przestrzeganie norm przenoszenia ciężarów,
- stosowanie obuwia ochronnego oraz odpowiednich rękawic,
- stosowanie przy podnoszeniu krawężników kleszczy,
- przestrzeganie zasad i instrukcji dot. zespołowego przenoszenia ciężarów,
- zachowanie ostrożności,
- szkolenie BHP.

6. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW

Prace budowlane objęte zakresem niniejszego opracowania muszą być wykonywane przez osoby przeszkolone w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia do prowadzenia takich robót.

Ogólne zasady BHP:

- na terenie budowy cały czas należy używać odzieży i obuwia ochronnego, kasków, kamizelek ostrzegawczych z elementami odblaskowymi,
- bez pozwolenia nie wolno wchodzić do stref zabronionych,
- unikać niepotrzebnego ryzyka,
- natychmiast należy powiadomić przełożonego o powstaniu niebezpiecznej sytuacji lub warunków,
- wszystkie wypadki lub zdarzenia muszą być natychmiast zgłaszane,
- wszyscy operatorzy muszą mieć udokumentowane kwalifikacje do obsługi specjalistycznych maszyn, urządzeń, narzędzi itp.

7. ZABEZPIECZENIE TERENU BUDOWY

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na terenie budowy w okresie trwania realizacji aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. Na czas robót musi być sporządzony projekt czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy. Projekt czasowej organizacji ruchu (na czas przebudowy drogi), musi być zatwierdzony przez zarządcę ruchu drogowego.

W czasie wykonywania robót wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające jak: zapory, światła ostrzegawcze, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo kierujących pojazdami i pieszych. Wykonawca zapewni stałe warunki

widoczności w dzień i w nocy zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót należy odpowiednio oznakować.

8. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Wykonawca będzie przestrzegał przepisów ochrony przeciwpożarowej. Będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami, zabezpieczania przed dostępem osób trzecich.

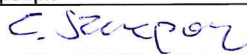

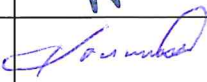
9. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

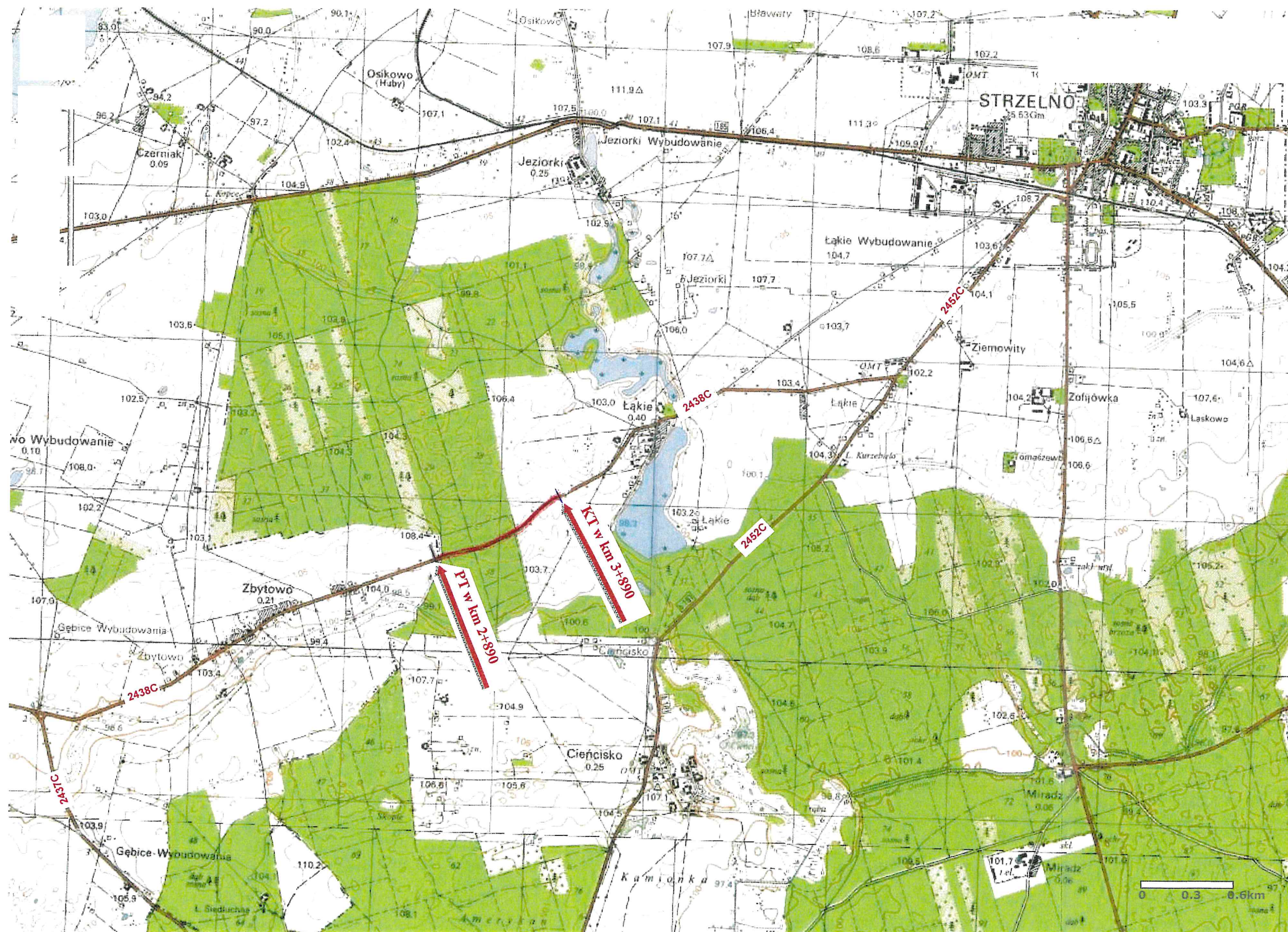
Podczas robót wykonawca ma obowiązek przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnianych na budowie oraz zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Sporządził

mgr inż. Zygmunt Szczepański
Z. Szczepański
Uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
ABIT-II-7131-36/2000

część rysunkowa

Biuro projektowe: Biuro Usługowe „PROJ TOM” Projektowanie, Nadzory, Doradztwo w Zakresie Budownictwa Drogowego Tomasz Konwiński adres siedziby: ul. P. Cymśa 12/14 88-100 Inowrocław NIP 556-129-98-55 REGON 340423912		Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. M. Konopnickiej 20, 88-300 Mogilno	
		tytuł projektu: „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2438C GĘBICE - ŁĄKIE odc. ZBYTOWO-ŁĄKIE od km 2+890 do km 3+890 o dł. 1.000 km”	
		Branża projektu: DROGOWA	Stadium projektu: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
funkcja, imię i nazwisko	nr i zakres uprawnień		podpis
Projektant mgr inż. Zygmunt Szczepański	Uprawnienia nr ABIT-II - 7131-38/2000 do projektowania w specjalności konstrukcyjno - budowlanej bez ograniczeń		
Opracował mgr inż. Tomasz Płotkowiak	Uprawnienia nr UAN-KZ-7210/274/85 do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, typowych przepustów i mostów, sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowlanych nie będących budynkami		
Kierownik biura inż. Tomasz Konwiński	Uprawnienia nr NB -7210/222/78 do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, typowych mostów i przepustów		
Tytuł rysunku: PLAN ORIENTACYJNY		nr rysunku: 1.	skala rysunku: szkic data rysunku: 25.11.2017r.



PRZEKROJE POPRZECZNE

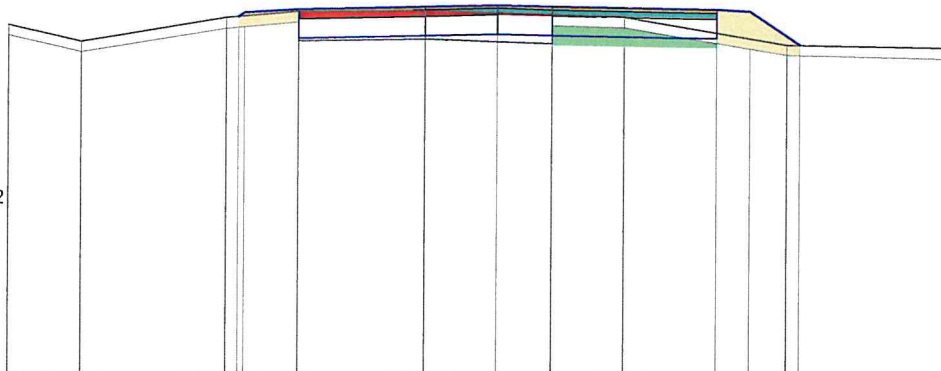
Biuro projektowe: Biuro Usługowe „PROJ TOM” Projektowanie, Nadzory, Doradztwo w Zakresie Budownictwa Drogowego Tomasz Konwiński adres siedziby: ul. P. Cymśa 12/14 88 -100 Inowrocław NIP 556-129-98-55 REGON 340423912		Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. M. Konopnickiej 20, 88-300 Mogilno	
		tytuł projektu: „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2438C GĘBICE - ŁĄKIE odc. ZBYTOWO - ŁĄKIE, od km 2+890 do km 3+890 o dł. 1.000 km”	
		Branża projektu: DROGOWA	Stadium projektu: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
funkcja, imię i nazwisko	nr i zakres uprawnień		podpis
Projektant mgr inż. Zygmunt Szczepański	Uprawnienia nr ABIT -II - 7131-38/2000 do projektowania w specjalności konstrukcyjno - budowlanej bez ograniczeń		<i>Z. Szczepański</i>
Opracował mgr inż. Tomasz Płotkowiak	Uprawnienia nr UAN-KZ-7210/274/85 do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, typowych przepustów i mostów, sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będącymi budynkami		<i>TP</i>
Kierownik biura inż. Tomasz Konwiński	Uprawnienia nr NB -7210/222/78 do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, typowych mostów i przepustów		<i>T. Konwiński</i>
Tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE		nr rysunku: 4.	skala rysunku: 1:100/100 data rysunku: 25.11.2017r.

PIK: 2890,00

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,23m²
- WIĄŻĄCA = 0,52m²
- WYRÓW. = 0,00m²
- FREZOWANIE = 0,23m²
- NASYP = 0,62m²
- WYKOP = 0,47m²

P.P. = 100,00



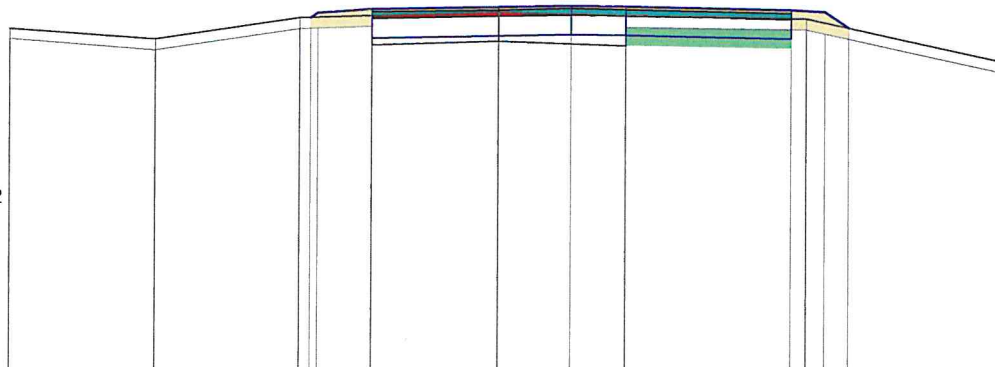
RZĘDNE PROJEKTOWANE				-104,94 -105,00	-105,04		-105,10	-105,08		-105,04	-105,01	-104,56	
RZĘDNE FREZOWANIA					-104,91		-104,95		-104,97	-104,95			
RZĘDNE TERENU	-104,83	-104,60	-104,93	-104,93	-105,01	-104,91	-105,03	-104,97	-104,94	-104,94	-104,56	-104,51	-104,51
ODLEGŁOŚCI	-5,75	-4,75	-2,75 -2,58 -2,50	-1,75		0,00	1,00	1,75	2,75	4,04	4,50	5,00 5,18	7,25

PIK: 2905,01

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,23m²
- WIĄŻĄCA = 0,52m²
- WYRÓW. = 0,00m²
- FREZOWANIE = 0,12m²
- NASYP = 0,38m²
- WYKOP = 0,58m²

P.P. = 100,00



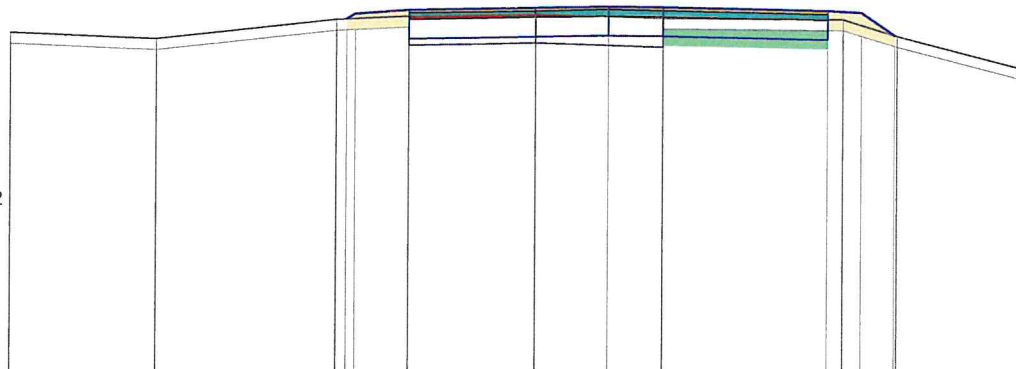
RZĘDNE PROJEKTOWANE				-104,90 -104,97	-105,02		-105,07	-105,06		-105,01	-104,98	-104,76	
RZĘDNE FREZOWANIA					-104,89		-104,92		-104,94	-104,92			
RZĘDNE TERENU	-104,75	-104,60	-104,90	-104,90	-104,93	-104,89	-104,98	-104,92	-104,92	-104,89	-104,89	-104,29	-104,29
ODLEGŁOŚCI	-6,75	-4,75	-2,75 -2,60 -2,50	-1,75		0,00	1,00	1,75	4,04 4,25 4,50 4,83	4,04	4,25	4,50	7,00

PIK: 2909,50

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,23m²
- WIĄŻĄCA = 0,52m²
- WYRÓW. = 0,01m²
- FREZOWANIE = 0,10m²
- NASYP = 0,43m²
- WYKOP = 0,56m²

P.P. = 100,00



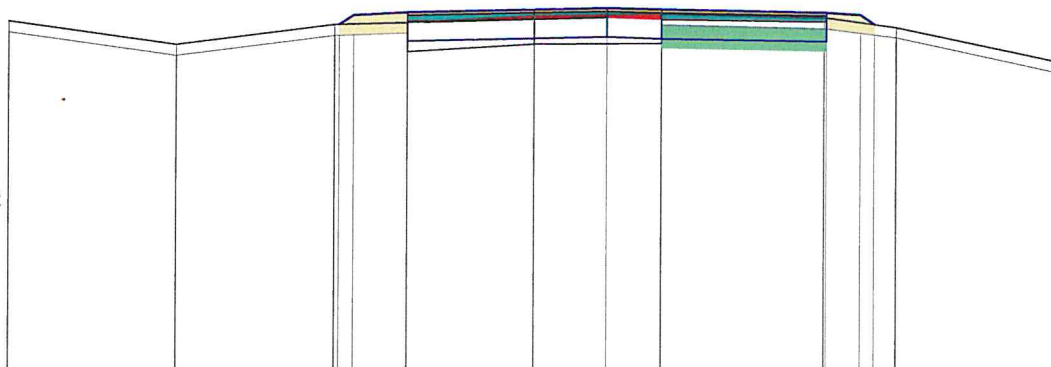
RZĘDNE PROJEKTOWANE				-104,89 -104,96	-105,01		-105,06	-105,05		-105,00	-104,97	-104,66
RZĘDNE FREZOWANIA					-104,88		-104,91	-104,93	-104,90			
RZĘDNE TERENU	104,69	104,61	104,88	104,92	104,96	104,91	104,90	104,90	104,88	104,65	104,20	
ODLEGŁOŚCI	-7,25	-5,25	-2,75 -2,69 -2,50	-1,75	0,00	1,00	1,75		4,04 4,25 4,50	4,97 5,00	6,75	

PIK: 2927,00

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,23m²
- WIĄŻĄCA = 0,52m²
- WYRÓW. = 0,01m²
- FREZOWANIE = 0,13m²
- NASYP = 0,40m²
- WYKOP = 0,72m²

P.P. = 100,00



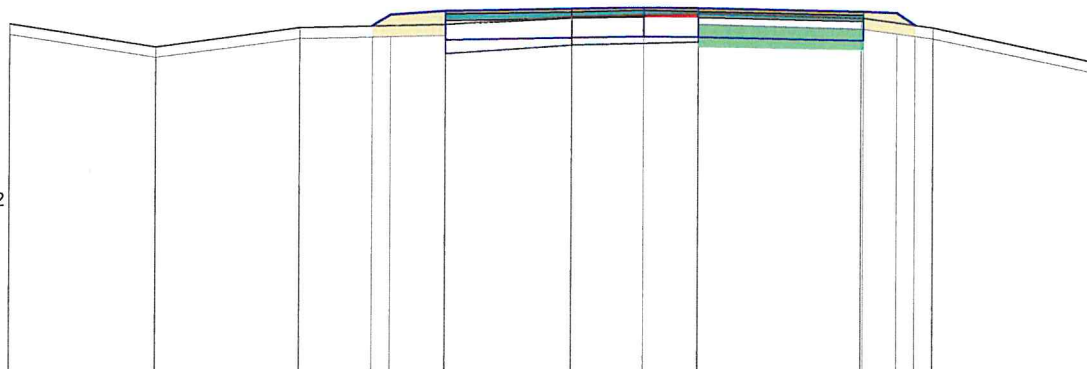
RZĘDNE PROJEKTOWANE			-104,80 -104,93	-104,97		-105,03	-105,01		-104,97	-104,94 -104,81	
RZĘDNE FREZOWANIA				-104,83		-104,90	-104,88				
RZĘDNE TERENU	104,84	104,52	104,80	104,83	104,93	104,88	104,95	104,88	104,90	104,77	104,29
ODLEGŁOŚCI	-7,25	-4,95	-2,75 -2,69 -2,50	-1,75	0,00	1,00	1,75		4,00 4,04 4,50	4,70 5,00	7,25

PIK: 2932,50

Skala 1:100/100

ŚCIERALNA = 0,23m ²
WIĄŻĄCA = 0,52m ²
WYRÓW. = 0,05m ²
FREZOWANIE = 0,09m ²
NASYP = 0,47m ²
WYKOP = 0,69m ²

P.P. = 100,00



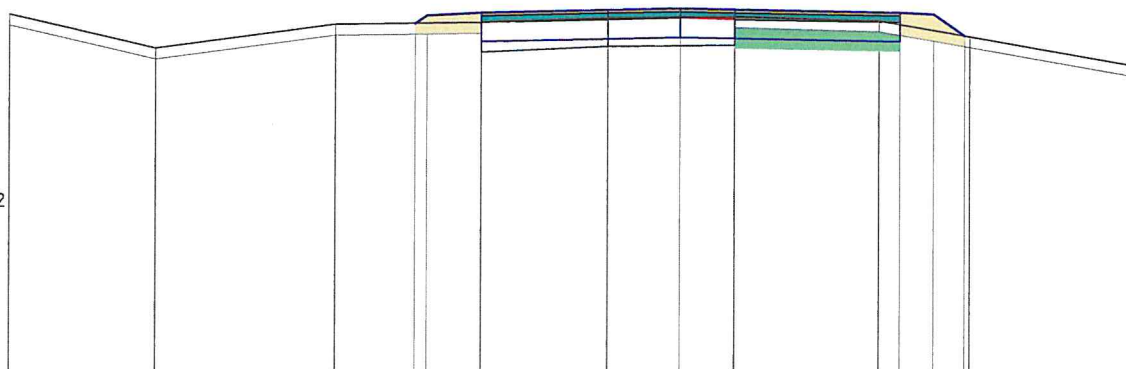
RZĘDNE PROJEKTOWANE				-104,79 -104,95	-105,00		-105,05 -105,04		-104,99 -104,97 -104,80	
RZĘDNE FREZOWANIA					-104,81		-104,92 -104,91			
RZĘDNE TERENU	104,82	104,50	104,77		104,81	104,93	104,97	104,90	104,77	104,29
ODLEGŁOŚCI	-7,75	-5,75	-3,75	-2,75 -2,50	-1,75	0,00	1,00	1,75	4,00 4,04 4,50 4,75	7,25

PIK: 2940,00

Skala 1:100/100

ŚCIERALNA = 0,23m ²
WIĄŻĄCA = 0,52m ²
WYRÓW. = 0,01m ²
FREZOWANIE = 0,06m ²
NASYP = 0,50m ²
WYKOP = 0,63m ²

P.P. = 100,00



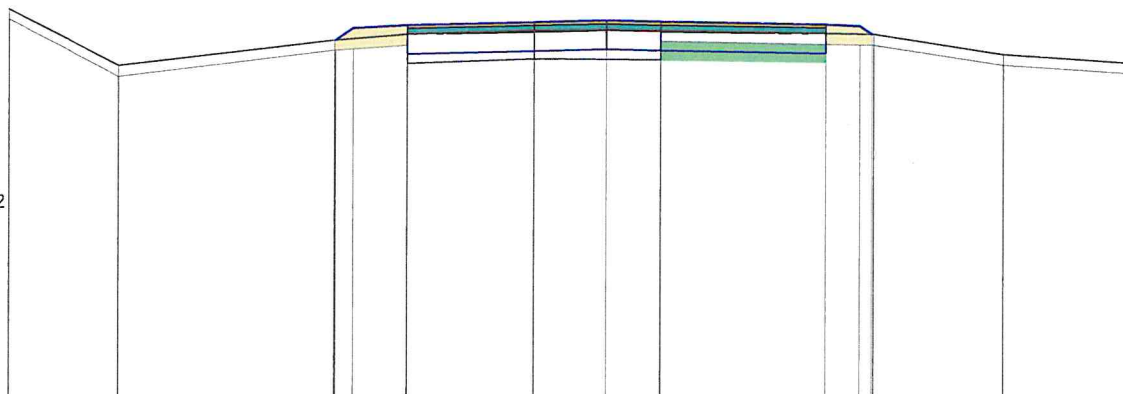
RZĘDNE PROJEKTOWANE				-104,88 -104,99	-105,03		-105,09 -105,07		-105,03 -105,00 -104,71	
RZĘDNE FREZOWANIA					-104,89	-104,94	-104,96 -104,94			
RZĘDNE TERENU	105,00	104,54	104,87		104,89	104,96	104,98	104,92	104,70	104,30
ODLEGŁOŚCI	-8,25	-6,25	-3,75	-2,66 -2,50	-1,75	0,00	1,00	1,75	3,75 4,04 4,50 4,93 5,00	7,25

PIK: 2959,99

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,23m²
- WIĄŻĄCA = 0,52m²
- WYRÓW. = 0,00m²
- FREZOWANIE = 0,03m²
- NASYP = 0,42m²
- WYKOP = 0,59m²

P.P. = 100,00



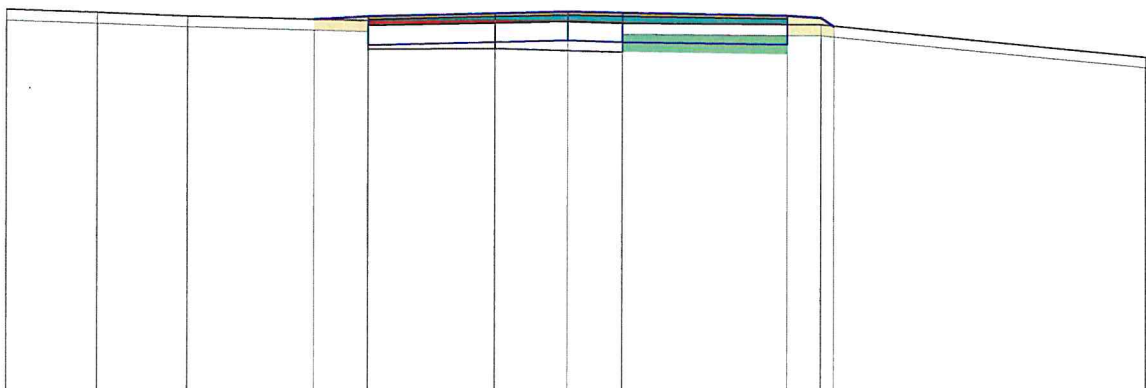
RZĘDNE PROJEKTOWANE				-104,92 -105,08	-105,12		-105,18	-105,16		-105,12	-105,09 -104,98	
RZĘDNE FREZOWANIA					-104,99		-105,04	-105,03				
RZĘDNE TERENU	-105,35	-104,57		-104,92	-104,99		-105,05	-105,04	-105,04	-104,98	-104,70	-104,58
ODLEGŁOŚCI	-7,25	-5,75		-2,75 -2,50	-1,75		0,00	1,00	1,75	4,04 4,50 4,67 4,70	6,50	8,25

PIK: 2975,50

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,23m²
- WIĄŻĄCA = 0,52m²
- WYRÓW. = 0,01m²
- FREZOWANIE = 0,12m²
- NASYP = 0,29m²
- WYKOP = 0,57m²

P.P. = 100,00



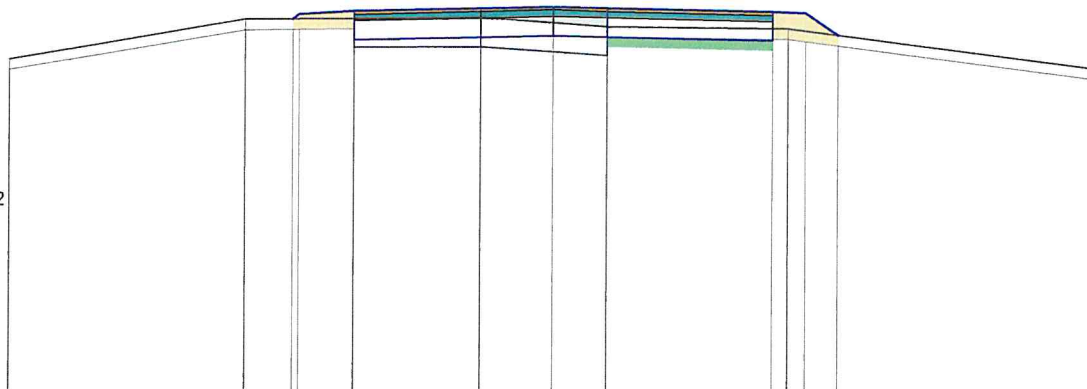
RZĘDNE PROJEKTOWANE				-105,15	-105,19		-105,25	-105,23		-105,19	-105,16 -105,04	
RZĘDNE FREZOWANIA					-105,06		-105,10	-105,11	-105,09			
RZĘDNE TERENU	-105,29	-105,25	-105,20		-105,13		-105,14		-105,09		-105,06	-104,61
ODLEGŁOŚCI	-6,75	-5,50	-4,25	-2,50	-1,75		0,00	1,00	1,75		4,04 4,50 4,68	9,00

PIK: 2990,00

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,23m²
- WIĄŻĄCA = 0,52m²
- WYRÓW. = 0,12m²
- FREZOWANIE = 0,03m²
- NASYP = 0,49m²
- WYKOP = 0,32m²

P.P. = 100,00



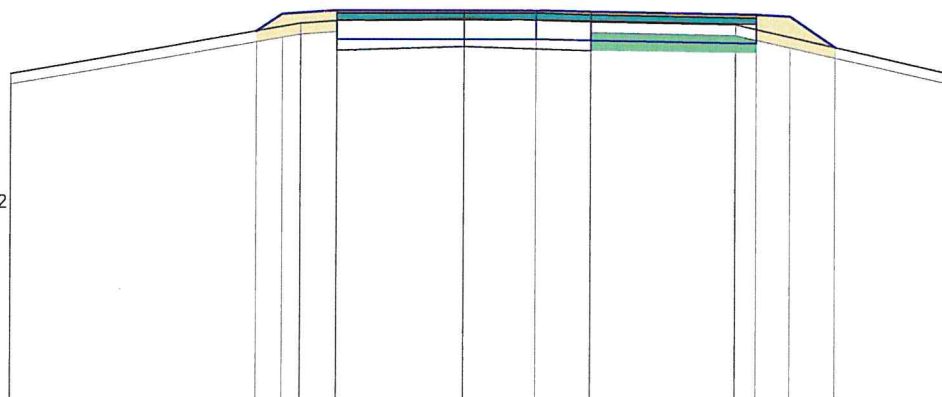
RZĘDNE PROJEKTOWANE			-105,15 -105,22	-105,26		-105,32 -105,30		-105,25 -105,23 -104,93	
RZĘDNE FREZOWANIA				-105,13	-105,17	-105,10 -105,05			
RZĘDNE TERENU	-104,60	-105,15	-105,16	-105,17	-105,05	-105,02	-104,47		
ODLEGŁOŚCI	-6,50	-3,25	-2,59 -2,50	-1,75	0,00	1,00	1,75	4,04 4,25 4,50	8,50

PIK: 3012,30

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,23m²
- WIĄŻĄCA = 0,52m²
- WYRÓW. = 0,02m²
- FREZOWANIE = 0,04m²
- NASYP = 0,68m²
- WYKOP = 0,53m²

P.P. = 100,00



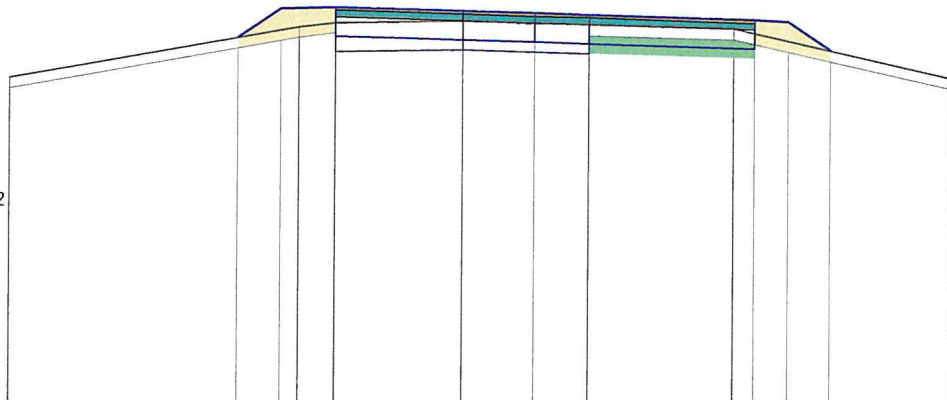
RZĘDNE PROJEKTOWANE		-105,13 -105,37	-105,42		-105,42 -105,40		-105,36 -105,33 -104,91	
RZĘDNE FREZOWANIA			-105,27	-105,29	-105,29 -105,26			
RZĘDNE TERENU	-104,54	-105,24	-105,27	-105,32	-105,26	-105,22	-104,54	
ODLEGŁOŚCI	-6,25	-2,86 -2,50 -2,25	-1,75	0,00	1,00	1,75	3,75 4,04 4,50 5,13	6,75

PIK: 3015,40

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,23m²
- WIĄŻĄCA = 0,52m²
- WYRÓW. = 0,09m²
- FREZOWANIE = 0,00m²
- NASYP = 0,81m²
- WYKOP = 0,56m²

P.P. = 100,00



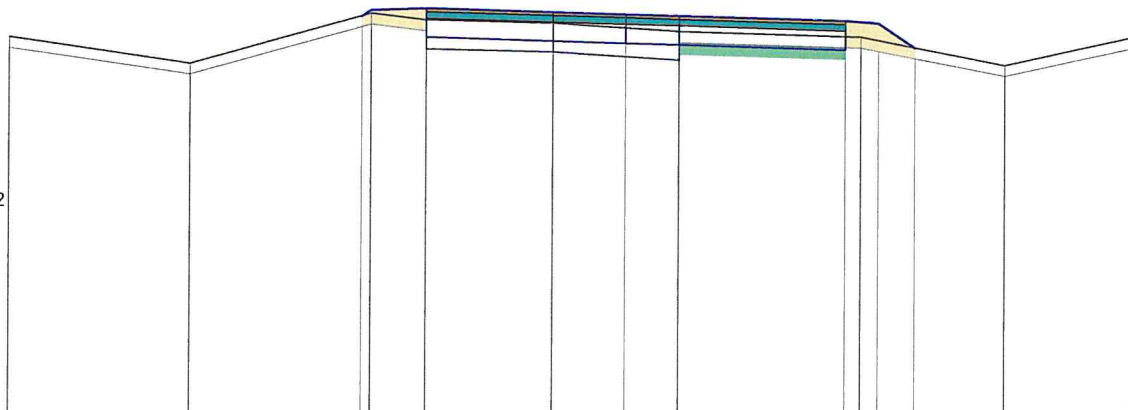
RZĘDNE PROJEKTOWANE			-105,09	-105,49	-105,51		-105,43	-105,41		-105,34	-105,31	-104,92	
RZĘDNE FREZOWANIA					-105,30		-105,29	-105,27					
RZĘDNE TERENU	-104,54			-105,24	-105,30	-105,32	-105,27	-105,22				-104,54	
ODLEGŁOŚCI	-6,25	-3,10	-2,50	-2,25	-1,75	0,00	1,00	1,75	3,75	4,04	4,50	5,09	6,75

PIK: 3040,00

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,23m²
- WIĄŻĄCA = 0,52m²
- WYRÓW. = 0,13m²
- FREZOWANIE = 0,00m²
- NASYP = 0,52m²
- WYKOP = 0,39m²

P.P. = 100,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE			-105,51 -105,60	-105,62		-105,54	-105,52		-105,45 -105,42	-105,08	
RZĘDNE FREZOWANIA				-105,46	-105,42	-105,36	-105,31				
RZĘDNE TERENU	-105,22	-104,86	-105,55	-105,46	-105,42		-105,31	-105,23		-104,84	-105,22
ODLEGŁOŚCI	-7,50	-5,00	-2,63 -2,50	-1,75	0,00	1,00	1,75	4,04 4,25 4,50	5,01	6,25	8,00

PIK: 3042,10
Skala 1:100/100

ŚCIERALNA = 0,23m²
WIĄŻĄCA = 0,52m²
WYRÓW. = 0,10m²
FREZOWANIE = 0,00m²
NASYP = 0,54m²
WYKOP = 0,40m²

P.P. = 100,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE				-105,51 -105,61	-105,63		-105,55	-105,53		-105,46	-105,43	-105,08	
RZĘDNE FREZOWANIA					-105,48		-105,43	-105,38	-105,34				
RZĘDNE TERENU	-105,22	-104,88	-105,55	-105,48	-105,43	-105,34	-105,23	-104,84	-105,22				
ODLEGŁOŚCI	-7,75	-5,00	-2,65 -2,50	-1,75	0,00	1,00	1,75	4,04 4,25 4,50	5,03	6,25	8,00		

PIK: 3048,50
Skala 1:100/100

ŚCIERALNA = 0,23m²
WIĄŻĄCA = 0,52m²
WYRÓW. = 0,12m²
FREZOWANIE = 0,00m²
NASYP = 0,56m²
WYKOP = 0,39m²

P.P. = 100,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE			-105,50 -105,64	-105,66		-105,58	-105,56		-105,49	-105,46	-105,11	
RZĘDNE FREZOWANIA				-105,51	-105,46	-105,40	-105,35					
RZĘDNE TERENU	-106,59	-105,07	-105,54	-105,51	-105,46	-105,35	-105,27	-104,86	-105,34			
ODLEGŁOŚCI	-6,75	-5,00	-2,71 -2,50	-1,75	0,00	1,00	1,75	4,04 4,25 4,50	5,03	6,25	8,00	

PIK: 3068,80

Skala 1:100/100

ŚCIERALNA = 0,23m ²
WIĄŻĄCA = 0,52m ²
WYRÓW. = 0,12m ²
FREZOWANIE = 0,00m ²
NASYP = 0,78m ²
WYKOP = 0,41m ²

P.P. = 100,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE			-105,35 -105,54	-105,58		-105,58 -105,56		-105,49 -105,46	-104,88	
RZĘDNE FREZOWANIA				-105,43		-105,43 -105,40	-105,37			
RZĘDNE TERENU	-105,30	-104,98	-105,40	-105,43	-105,43		-105,37	-105,30	-104,78	-105,01
ODLEGŁOŚCI	-6,75	-5,00	-2,77 -2,50	-1,75	0,00	1,00	1,75	3,75 4,04	4,50	5,38 5,75

PIK: 3075,00

Skala 1:100/100

ŚCIERALNA = 0,23m ²
WIĄŻĄCA = 0,52m ²
WYRÓW. = 0,03m ²
FREZOWANIE = 0,04m ²
NASYP = 0,68m ²
WYKOP = 0,46m ²

P.P. = 100,00

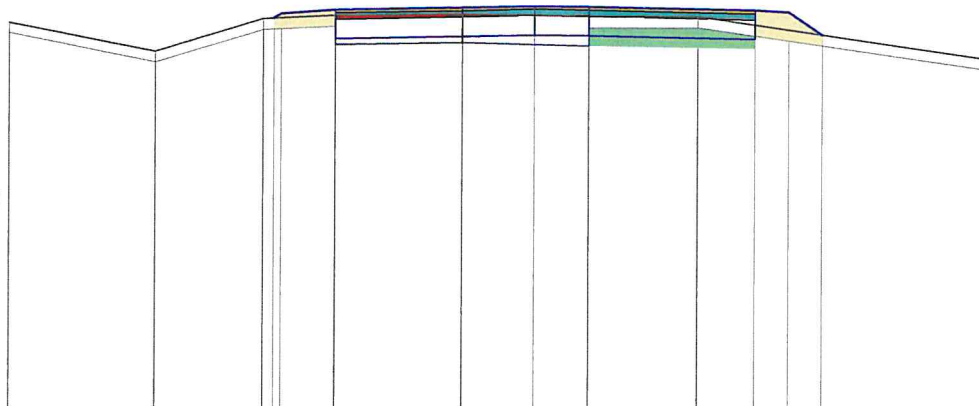
RZĘDNE PROJEKTOWANE			-105,38 -105,54	-105,58		-105,58 -105,56		-105,49 -105,46	-104,97	
RZĘDNE FREZOWANIA				-105,45		-105,43 -105,40	-105,40			
RZĘDNE TERENU	-105,35	-105,01	-105,42	-105,46	-105,47		-105,40	-105,31	-104,85	-105,00
ODLEGŁOŚCI	-6,75	-5,00	-2,73 -2,50	-1,75	0,00	1,00	1,75	3,75 4,04	5,24 5,75	7,75

PIK: 3103,00

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,23m²
- WIĄŻĄCA = 0,52m²
- WYRÓW. = 0,00m²
- FREZOWANIE = 0,11m²
- NASYP = 0,48m²
- WYKOP = 0,56m²

P.P. = 100,00



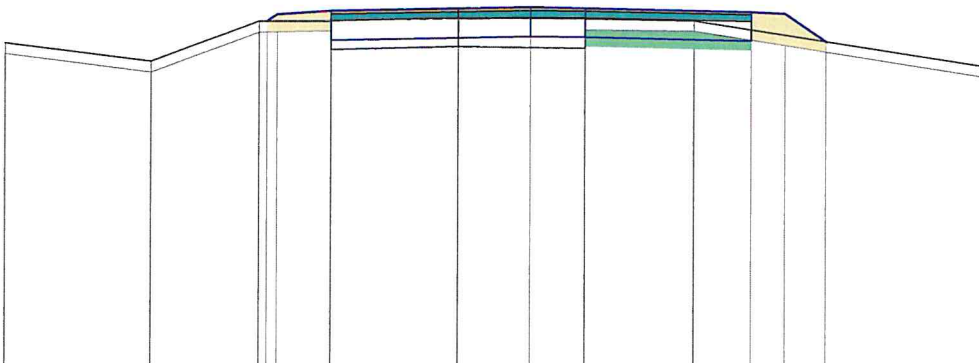
RZĘDNE PROJEKTOWANE				-105,42 -105,48	-105,53		-105,58	-105,57		-105,52	-105,49	-105,18	
RZĘDNE FREZOWANIA					-105,40		-105,43	-105,45	-105,43				
RZĘDNE TERENU	-105,36	-104,96	-105,41 -105,42 -105,48	-105,45	-105,40	-105,48	-105,43	-105,43	-105,43	-105,43	-105,49	-105,18	-104,85
ODLEGŁOŚCI	-6,25	-4,25	-2,75 -2,60 -2,50	-1,75		0,00	1,00	1,75	3,25	4,04	4,50	4,97	7,25

PIK: 3155,00

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,23m²
- WIĄŻĄCA = 0,52m²
- WYRÓW. = 0,03m²
- FREZOWANIE = 0,01m²
- NASYP = 0,58m²
- WYKOP = 0,50m²

P.P. = 101,00



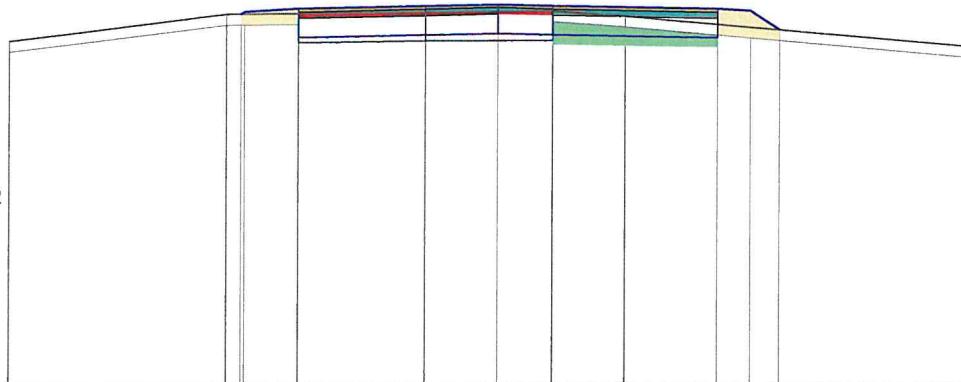
RZĘDNE PROJEKTOWANE			-105,82 -105,91	-105,96		-106,01	-106,00		-105,95	-105,92	-105,54	
RZĘDNE FREZOWANIA				-105,83		-105,86	-105,86	-105,85				
RZĘDNE TERENU	-105,52	-105,27	-105,82 -105,83 -105,84	-105,83	-105,87	-105,87	-105,85	-105,83	-105,83	-105,92	-105,54	-105,20
ODLEGŁOŚCI	-6,25	-4,25	-2,75 -2,64 -2,50	-1,75	0,00	1,00	1,75	3,25	4,04	4,50	5,07	7,25

PIK: 3182,00

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,23m²
- WIĄŻĄCA = 0,52m²
- WYRÓW. = 0,00m²
- FREZOWANIE = 0,18m²
- NASYP = 0,43m²
- WYKOP = 0,56m²

P.P. = 101,00



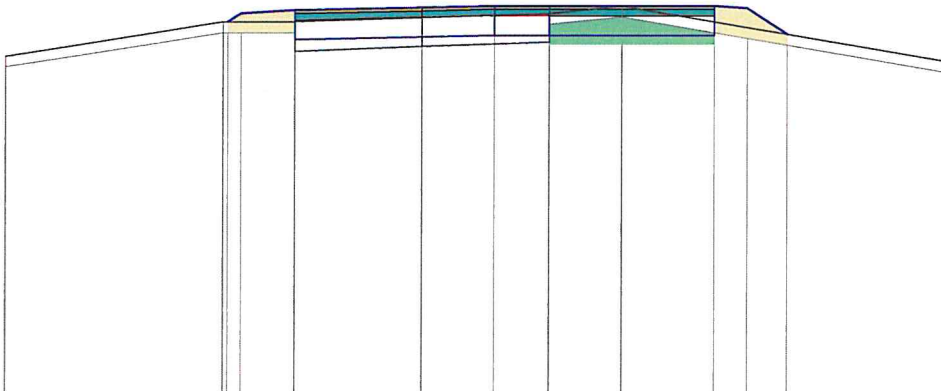
RZĘDNE PROJEKTOWANE		106,10 106,14	106,18		106,24 106,22		106,18 106,15 105,89	
RZĘDNE FREZOWANIA			106,05		106,09 106,11 106,09			
RZĘDNE TERENU	105,73	106,10 106,14 106,18	106,11	106,14	106,15	106,08		105,66
ODLEGŁOŚCI	-5,75	-2,75 -2,55 -2,50	-1,75	0,00	1,00 1,75	2,75	4,04 4,50 4,89	7,50

PIK: 3198,70

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,23m²
- WIĄŻĄCA = 0,52m²
- WYRÓW. = 0,04m²
- FREZOWANIE = 0,01m²
- NASYP = 0,59m²
- WYKOP = 0,68m²

P.P. = 101,00



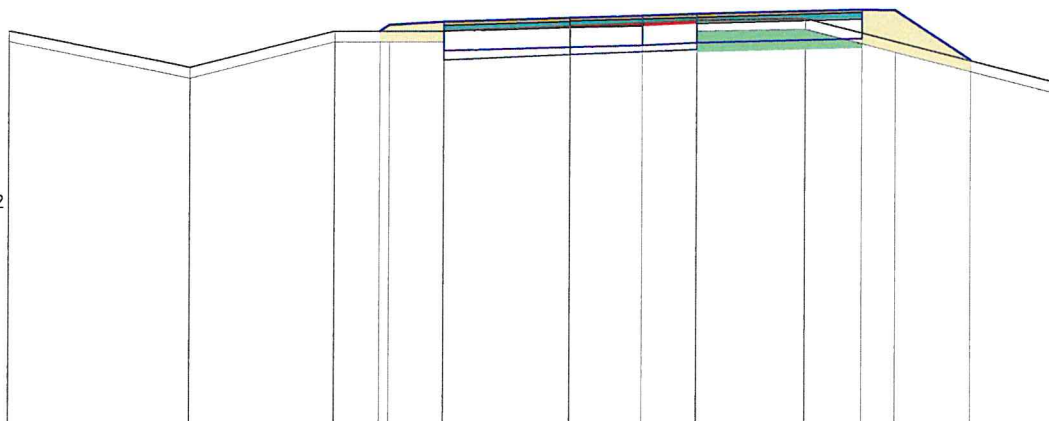
RZĘDNE PROJEKTOWANE		106,16 106,28	106,32		106,38 106,38		106,38 106,35 105,99	
RZĘDNE FREZOWANIA			106,16	106,22	106,25 106,25			
RZĘDNE TERENU	105,69	106,16 106,18 106,22	106,16	106,22	106,28	106,38		105,61
ODLEGŁOŚCI	-5,75	-2,75 -2,68 -2,50	-1,75	0,00	1,00 1,75	2,75	4,04 4,50 5,04	7,25

PIK: 3233,00

Skala 1:100/100

ŚCIERALNA = 0,23m ²
WIĄŻĄCA = 0,52m ²
WYRÓW. = 0,00m ²
FREZOWANIE = 0,09m ²
NASYP = 0,84m ²
WYKOP = 0,56m ²

P.P. = 101,00



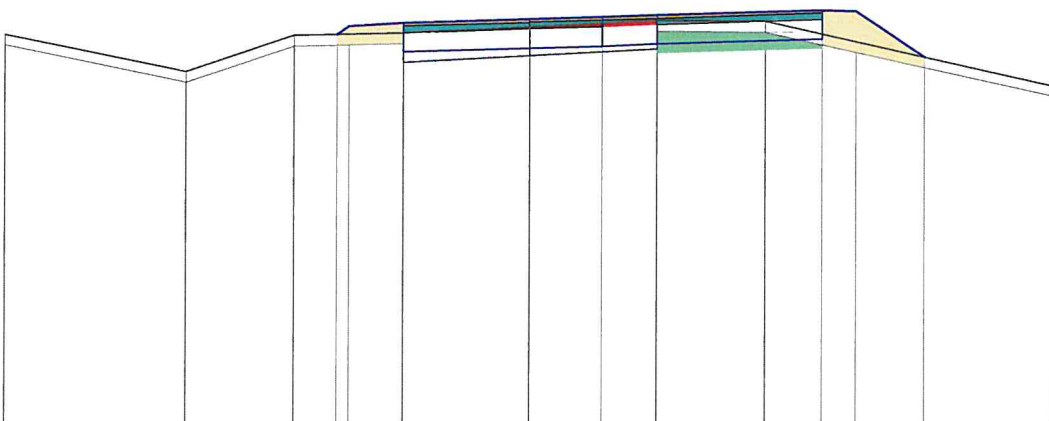
RZĘDNE PROJEKTOWANE				-106,45 -106,54				-106,66	-106,69		-106,75 -106,74	-106,05
RZĘDNE FREZOWANIA							-106,50	-106,53	-106,56			
RZĘDNE TERENU	-106,45	-105,95	-106,45	-106,45	-106,45	-106,53	-106,53	-106,60	-106,63			-105,74
ODLEGŁOŚCI	-7,75	-5,25	-3,25	-2,63 -2,50	-1,75	0,00	1,00	1,75	3,25	4,04	4,50	5,54 6,75

PIK: 3244,65

Skala 1:100/100

ŚCIERALNA = 0,23m ²
WIĄŻĄCA = 0,52m ²
WYRÓW. = 0,01m ²
FREZOWANIE = 0,11m ²
NASYP = 0,83m ²
WYKOP = 0,53m ²

P.P. = 101,00



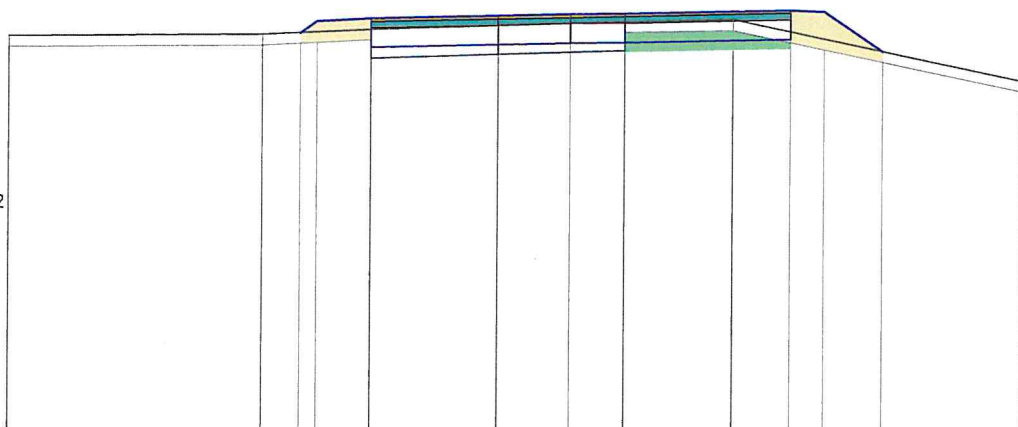
RZĘDNE PROJEKTOWANE				-106,45 -106,57	-106,61			-106,69	-106,72		-106,79 -106,77	-106,14
RZĘDNE FREZOWANIA					-106,47		-106,53	-106,56	-106,59			
RZĘDNE TERENU	-106,45	-105,94	-106,44	-106,47	-106,47	-106,56	-106,56	-106,65	-106,63			-105,74
ODLEGŁOŚCI	-7,25	-4,75	-3,25	-2,67 -2,50	-1,75	0,00	1,00	1,75	3,25	4,04	4,50	5,45 7,25

PIK: 3286,00

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,23m²
- WIĄŻĄCA = 0,52m²
- WYRÓW. = 0,02m²
- FREZOWANIE = 0,02m²
- NASYP = 0,77m²
- WYKOP = 0,54m²

P.P. = 101,00



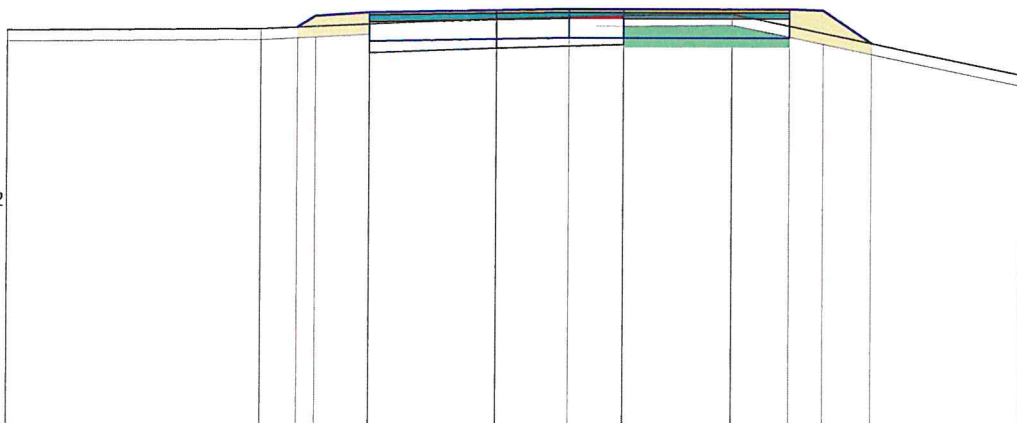
RZĘDNE PROJEKTOWANE				-106,50 -106,66	-106,70		-106,76 -106,77		-106,82 -106,80	-106,25	
RZĘDNE FREZOWANIA					-106,55	-106,61	-106,63 -106,64				
RZĘDNE TERENU	-106,45		-106,48		-106,55	-106,61	-106,66	-106,69			-105,85
ODLEGŁOŚCI	-6,75		-3,25 -2,73 -2,50	-1,75		0,00	1,00 1,75	3,25	4,04 4,50	5,32	7,25

PIK: 3290,60

Skala 1:100/100


- ŚCIERALNA = 0,23m²
- WIĄŻĄCA = 0,52m²
- WYRÓW. = 0,03m²
- FREZOWANIE = 0,04m²
- NASYP = 0,68m²
- WYKOP = 0,63m²

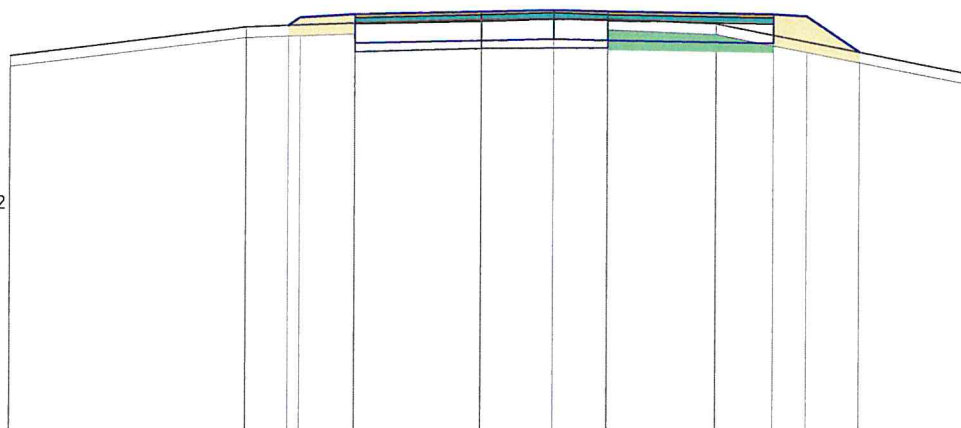
P.P. = 101,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE				-106,50 -106,66	-106,71		-106,76 -106,76		-106,76 -106,74	-106,29	
RZĘDNE FREZOWANIA					-106,55	-106,61	-106,63	-106,63			
RZĘDNE TERENU	-106,45		-106,48		-106,55	-106,62		-106,67	-106,69		-105,85
ODLEGŁOŚCI	-6,75		-3,25	-2,74 -2,50	-1,75	0,00	1,00	1,75	3,25	4,04 4,50	5,17 7,25

Skala 1:100/100

	ŚCIERALNA = 0,23m ²
	WIĄŻĄCA = 0,52m ²
	WYRÓW. = 0,00m ²
	FREZOWANIE = 0,05m ²
	NASYP = 0,68m ²
	WYKOP = 0,52m ²

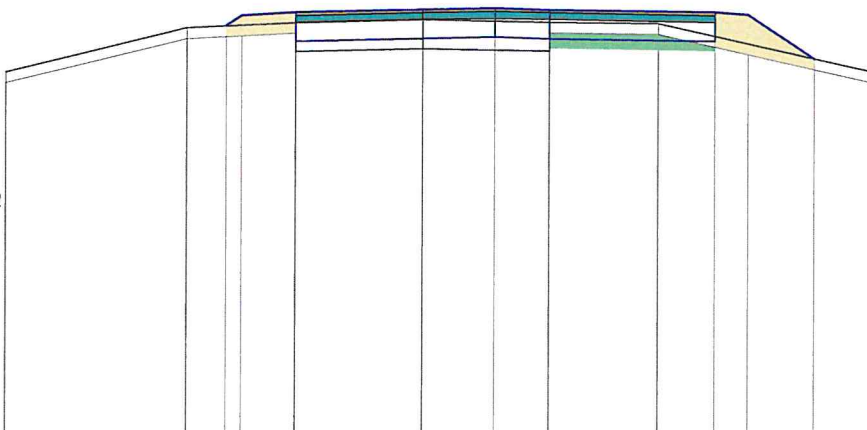


P.P. = 101,00

[illegible]

Skala 1:100/100

	ŚCIERALNA = 0,23m ²
	WIĄŻĄCA = 0,52m ²
	WYRÓW. = 0,08m ²
	FREZOWANIE = 0,00m ²
	NASYP = 0,82m ²
	WYKOP = 0,43m ²



P.P. = 101,00

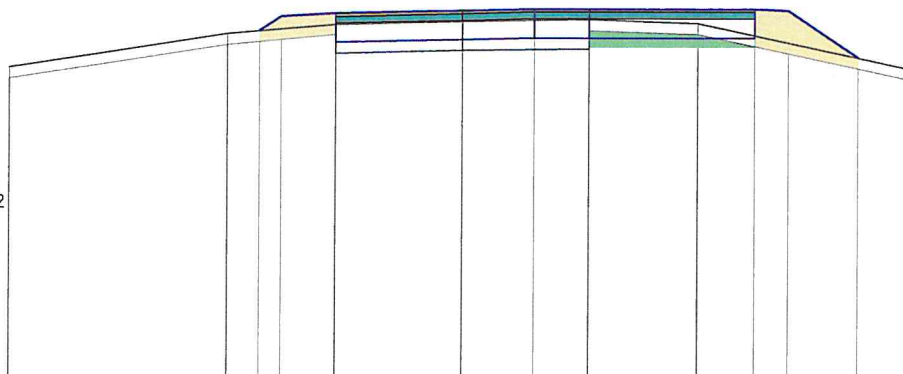
RZĘDNE PROJEKTOWANE				-106,67 -106,81	-106,85		-106,91	-106,89		-106,85	-106,82	-106,21
RZĘDNE FREZOWANIA					-106,71	-106,75	-106,73	-106,72				
RZĘDNE TERENU	-106,03	-106,64			-106,71	-106,75		-106,72	-106,70			-106,02
ODLEGŁOŚCI	-5,75	-3,25	-2,71 -2,50		-1,75	0,00	1,00	1,75	3,25	4,04	4,50	5,41 6,25

PIK: 3444,00

Skala 1:100/100

ŚCIERALNA = 0,23m ²
WIĄŻĄCA = 0,52m ²
WYRÓW. = 0,07m ²
FREZOWANIE = 0,00m ²
NASYP = 0,92m ²
WYKOP = 0,38m ²

P.P. = 102,00



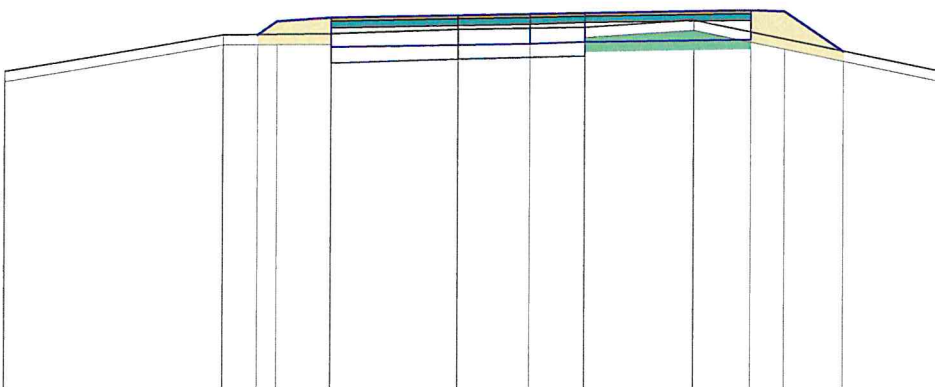
RZĘDNE PROJEKTOWANE					-106,78	-106,98	-107,02		-107,08	-107,08		-107,08	-107,05	-106,41		
RZĘDNE FREZOWANIA							-106,87		-106,92	-106,93						
RZĘDNE TERENU	106,28		106,74				106,87		106,91		106,93	106,88		106,24		
ODLEGŁOŚCI	-6,25		-3,25	-2,80	-2,50	-1,75		0,00	1,00	1,75		3,25	4,04	4,50	5,47	6,25

PIK: 3461,12

Skala 1:100/100

ŚCIERALNA = 0,23m ²
WIĄŻĄCA = 0,52m ²
WYRÓW. = 0,24m ²
FREZOWANIE = 0,00m ²
NASYP = 0,82m ²
WYKOP = 0,48m ²

P.P. = 102,00



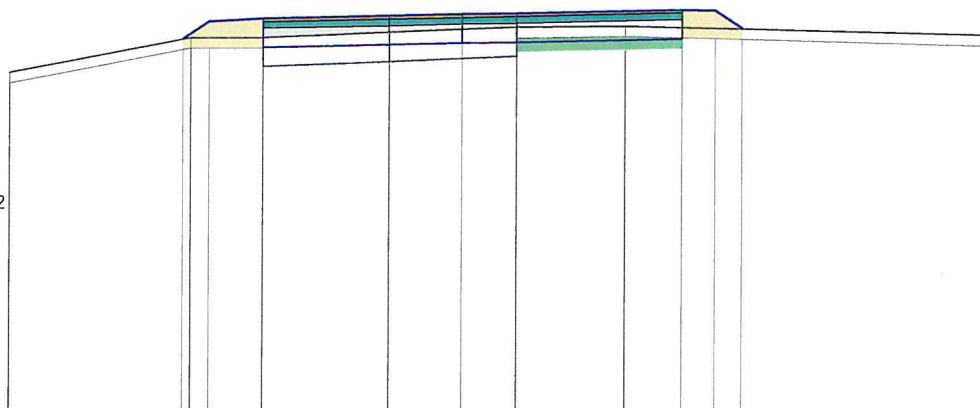
RZĘDNE PROJEKTOWANE				-106,93 -107,11	-107,16		-107,21	-107,23		-107,27	-107,26	-106,71
RZĘDNE FREZOWANIA					-106,94		-107,02	-107,04				
RZĘDNE TERENU	106,42		106,93		106,94		107,00	-107,00		107,14		
ODLEGŁOŚCI	-6,25		-3,25 -2,77 -2,50		-1,75		0,00	1,00	1,75	3,25	4,04 4,50	5,32 6,75

PIK: 3495,00

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,23m²
- WIĄŻĄCA = 0,52m²
- WYRÓW. = 0,34m²
- FREZOWANIE = 0,00m²
- NASYP = 0,66m²
- WYKOP = 0,40m²

P.P. = 102,00



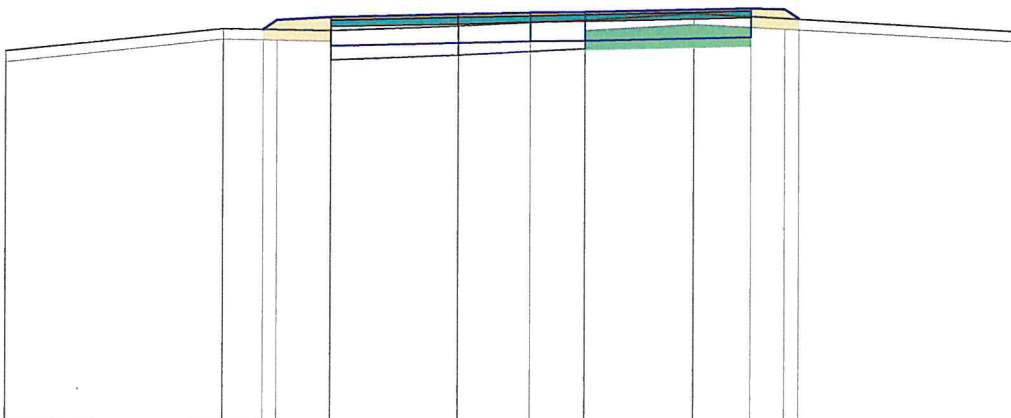
RZĘDNE PROJEKTOWANE	-107,14	-107,38	-107,42	-107,48	-107,49	-107,54	-107,53	-107,28
RZĘDNE FREZOWANIA			-107,16	-107,27	-107,30			
RZĘDNE TERENU	106,68	107,16	107,16	107,23	107,30	107,32		107,19
ODLEGŁOŚCI	-5,25	-2,86	-2,75	0,00	1,00	1,75	3,25	8,25
		-2,95	-1,75				4,04	
		-2,50					4,50	
							4,87	

PIK: 3516,10

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,23m²
- WIĄŻĄCA = 0,52m²
- WYRÓW. = 0,11m²
- FREZOWANIE = 0,01m²
- NASYP = 0,44m²
- WYKOP = 0,68m²

P.P. = 102,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE			-107,42 -107,55	-107,59		-107,65	-107,66		-107,71 -107,69 -107,56
RZĘDNE FREZOWANIA				-107,40	-107,46	-107,51	-107,53		
RZĘDNE TERENU	-107,12	-107,43		-107,40	-107,46		-107,55	-107,64	
ODLEGŁOŚCI	-6,25	-3,25	-2,69 -2,50	-1,75	0,00	1,00	1,75	3,25	4,04 4,50 4,70
									7,75

PIK: 3546,00

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,23m²
- WIĄŻĄCA = 0,52m²
- WYRÓW. = 0,04m²
- FREZOWANIE = 0,05m²
- NASYP = 0,68m²
- WYKOP = 0,62m²

P.P. = 103,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE				-107,62 -107,78	-107,83		-107,88	-107,90		-107,94 -107,93	-107,51
RZĘDNE FREZOWANIA					-107,66	-107,73	-107,75	-107,77			
RZĘDNE TERENU	-107,79	-107,35	-107,57		-107,66	-107,73		-107,83	-107,84		-107,40
ODLEGŁOŚCI	-7,75	-5,25	-3,75	-2,75 -2,50	-1,75	0,00	1,00	1,75	3,25	4,04 4,50	5,13 5,75

PIK: 3571,08

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,23m²
- WIĄŻĄCA = 0,52m²
- WYRÓW. = 0,01m²
- FREZOWANIE = 0,04m²
- NASYP = 0,36m²
- WYKOP = 0,75m²

P.P. = 103,00

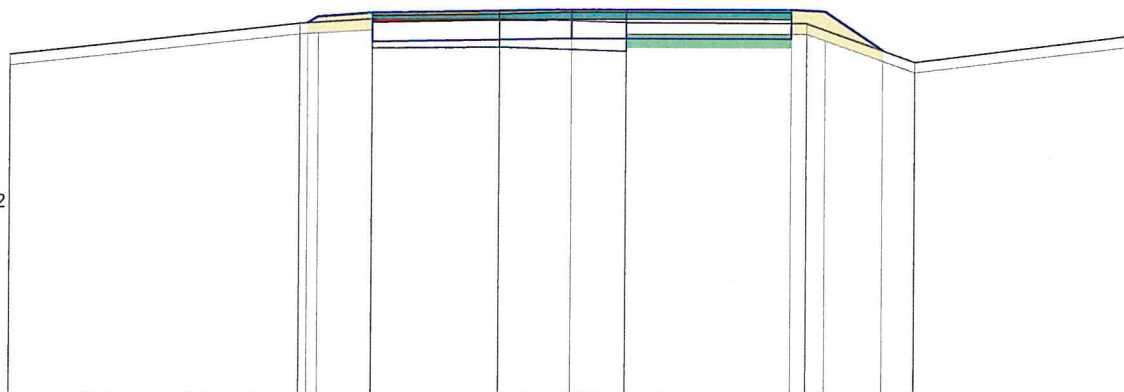
RZĘDNE PROJEKTOWANE			-107,81 -107,93	-107,97		-108,03	-108,03		-108,03	-108,00 -107,92
RZĘDNE FREZOWANIA				-107,83	-107,88	-107,90	-107,90			
RZĘDNE TERENU	-108,26	-107,50	-107,81	-107,83	-107,88		-107,95	-108,00		-107,82
ODLEGŁOŚCI	-7,75	-4,25	-2,75 -2,68 -2,50	-1,75	0,00	1,00	1,75	3,75 4,04 4,50 4,62		5,75

PIK: 3649,00

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,23m²
- WIĄŻĄCA = 0,52m²
- WYRÓW. = 0,04m²
- FREZOWANIE = 0,07m²
- NASYP = 0,59m²
- WYKOP = 0,45m²

P.P. = 103,00



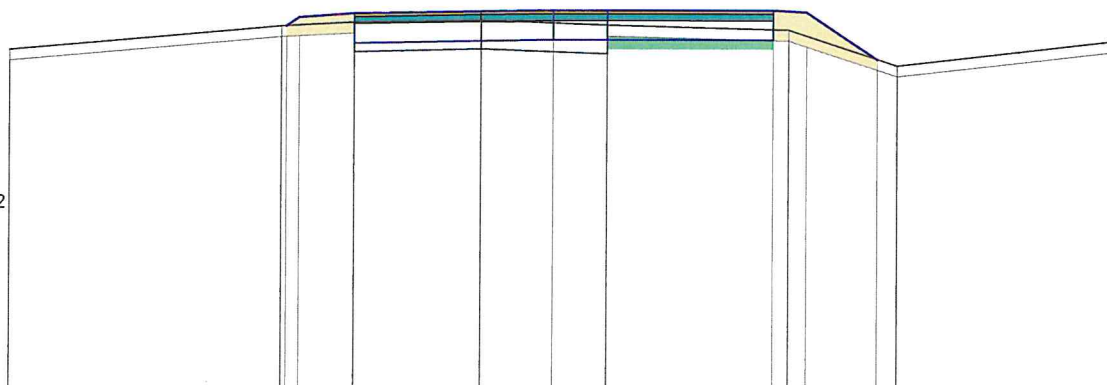
RZĘDNE PROJEKTOWANE		-108,11 -108,20	-108,25		-108,30 -108,30		-108,30 -108,27	-107,74	
RZĘDNE FREZOWANIA			-108,12		-108,15 -108,15		-108,12 -108,12		
RZĘDNE TERENU	-107,67	108,10	108,16	108,18	108,12	108,11	107,58	107,94	
ODLEGŁOŚCI	-6,75	-2,75 -2,64 -2,50	-1,75	0,00	1,00	1,75	4,04 4,25 4,50	5,30 5,75	8,75

PIK: 3676,00

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,23m²
- WIĄŻĄCA = 0,52m²
- WYRÓW. = 0,06m²
- FREZOWANIE = 0,03m²
- NASYP = 0,74m²
- WYKOP = 0,34m²

P.P. = 103,00



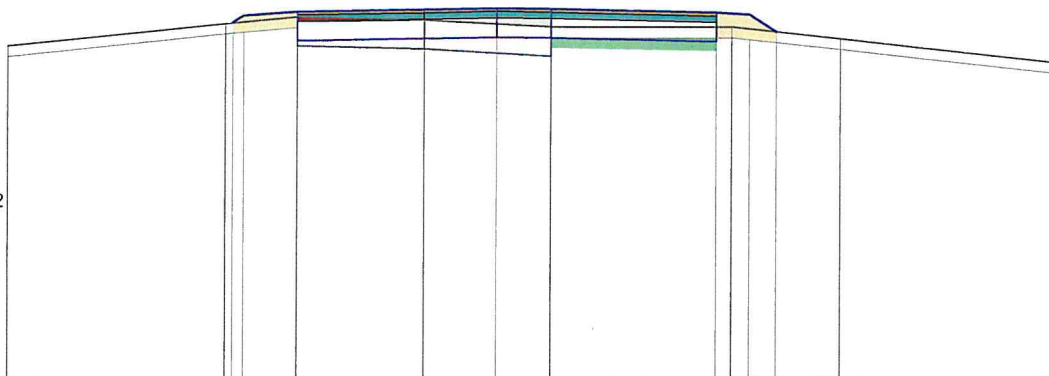
RZĘDNE PROJEKTOWANE		-108,00 -108,12	-108,17		-108,22 -108,22		-108,22 -108,20	-107,55	
RZĘDNE FREZOWANIA			-108,04	-108,07	-108,05 -108,02				
RZĘDNE TERENU	-107,67	108,00	108,05	108,09	108,02	107,95	107,46	107,80	
ODLEGŁOŚCI	-6,50	-2,75 -2,68 -2,50	-1,75	0,00	1,00	1,75	4,04 4,25 4,50	5,47 5,75	8,75

PIK: 3716,36

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,23m²
- WIĄŻĄCA = 0,52m²
- WYRÓW. = 0,14m²
- FREZOWANIE = 0,05m²
- NASYP = 0,45m²
- WYKOP = 0,35m²

P.P. = 103,00



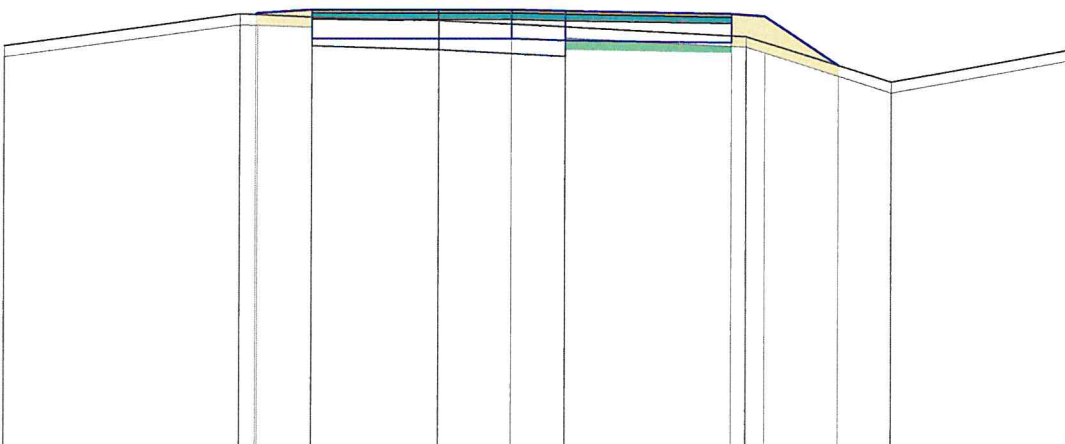
RZĘDNE PROJEKTOWANE		-107,91 -108,01	-108,06		-108,11 -108,10		-108,05 -108,02 -107,79	
RZĘDNE FREZOWANIA			-107,93		-107,95 -107,89			
RZĘDNE TERENU	-107,59	107,90	107,99	107,95	107,85	107,85	107,69	107,36
ODLEGŁOŚCI	-5,75	-2,75 -2,65 -2,50	-1,75	0,00	1,00	1,75	4,04 4,25 4,50 4,86	5,75 8,75

PIK: 3728,00

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,23m²
- WIĄŻĄCA = 0,52m²
- WYRÓW. = 0,12m²
- FREZOWANIE = 0,03m²
- NASYP = 0,71m²
- WYKOP = 0,28m²

P.P. = 102,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE		-108,01 -108,03	-108,08		-108,08 -108,06		-108,02 -107,99	-107,31	
RZĘDNE FREZOWANIA			-107,95		-107,93 -107,88				
RZĘDNE TERENU	-107,58	108,02	107,98	107,93	107,84	107,84	107,71	107,08	107,53
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-2,75 -2,53 -2,50	-1,75	0,00	1,00	1,75	4,04 4,25 4,50	5,52 6,25	8,75

PIK: 3740,00

Skala 1:100/100

ŚCIERALNA = 0,23m ²
WIĄŻĄCA = 0,52m ²
WYRÓW. = 0,19m ²
FREZOWANIE = 0,00m ²
NASYP = 0,65m ²
WYKOP = 0,39m ²

P.P. = 102,00

RZĘDNE PROJEKTOWANE		-107,97 -108,10	-108,13		-108,04	-108,02		-107,95 -107,93	-107,40	
RZĘDNE FREZOWANIA			-107,96	-107,90	-107,84	-107,80				
RZĘDNE TERENU	-107,70	107,97	107,96	107,90		107,80		107,75		107,08
ODLEGŁOŚCI	-5,75	-2,75 -2,70 -2,50	-1,75	0,00	1,00	1,75		4,04 4,25 4,50	5,28	6,25
										10,00

PIK: 3753,67

Skala 1:100/100

ŚCIERALNA = 0,23m ²
WIĄŻĄCA = 0,52m ²
WYRÓW. = 0,23m ²
FREZOWANIE = 0,00m ²
NASYP = 0,70m ²
WYKOP = 0,46m ²

P.P. = 103,00

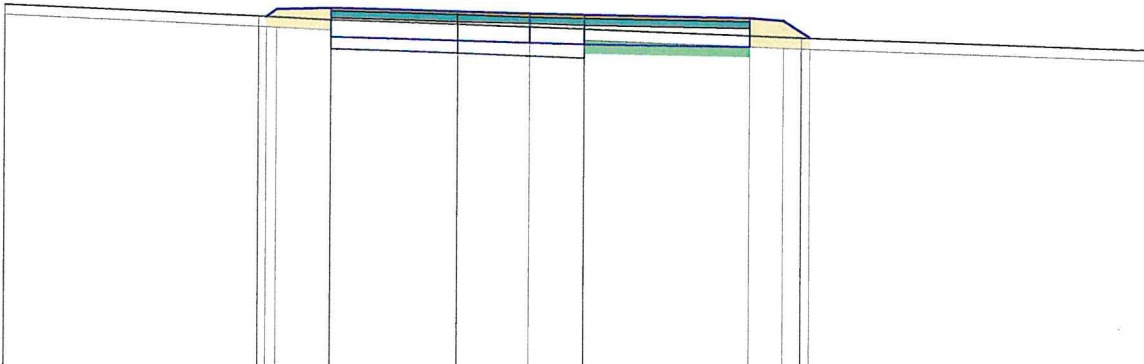
RZĘDNE PROJEKTOWANE			-107,87 -108,07			-108,01	-107,98		-107,91 -107,89	-107,32
RZĘDNE FREZOWANIA				-107,90	-107,85	-107,80	-107,77			
RZĘDNE TERENU	-107,80		107,87	-107,90	-107,85		-107,77	-107,76		-107,16
ODLEGŁOŚCI	-6,75	-2,80 -2,75 -2,50		-1,75	0,00	1,00	1,75	4,04 4,25 4,50	5,35 5,75	

PIK: 3778,00

Skala 1:100/100

ŚCIERALNA = 0,23m²
 WIĄŻĄCA = 0,52m²
 WYRÓW. = 0,15m²
 FREZOWANIE = 0,00m²
 NASYP = 0,51m²
 WYKOP = 0,38m²

P.P. = 103,00



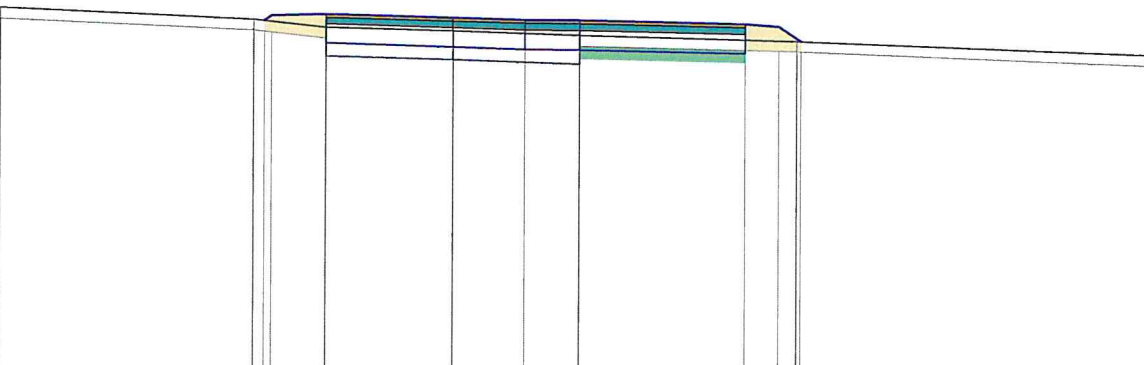
RZĘDNE PROJEKTOWANE		-107,90 -108,00	-108,02		-107,94 -107,92		-107,88 -107,85 -107,61
RZĘDNE FREZOWANIA			-107,86		-107,76 -107,73		
RZĘDNE TERENU	108,07	107,91	107,86	107,80	107,73		107,61
ODLEGŁOŚCI	-6,25	-2,75 -2,64 -2,50	-1,75	0,00	1,00 1,75		4,04 4,50 4,75 4,87

PIK: 3790,98

Skala 1:100/100

ŚCIERALNA = 0,23m²
 WIĄŻĄCA = 0,52m²
 WYRÓW. = 0,18m²
 FREZOWANIE = 0,00m²
 NASYP = 0,47m²
 WYKOP = 0,40m²

P.P. = 103,00



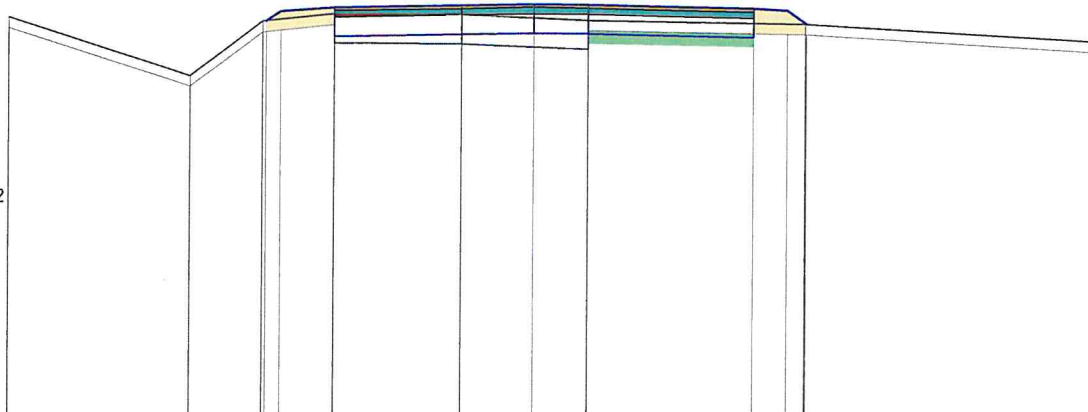
RZĘDNE PROJEKTOWANE		-107,89 -107,96	-107,98		-107,90 -107,89		-107,84 -107,81 -107,61
RZĘDNE FREZOWANIA			-107,80		-107,72 -107,69		
RZĘDNE TERENU	108,07	107,91	107,80	107,75	107,69		107,61
ODLEGŁOŚCI	-6,25	-2,75 -2,60 -2,50	-1,75	0,00	1,00 1,75		4,04 4,50 4,75 4,81

PIK: 3815,00

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,23m²
- WIĄŻĄCA = 0,52m²
- WYRÓW. = 0,08m²
- FREZOWANIE = 0,03m²
- NASYP = 0,45m²
- WYKOP = 0,40m²

P.P. = 102,00



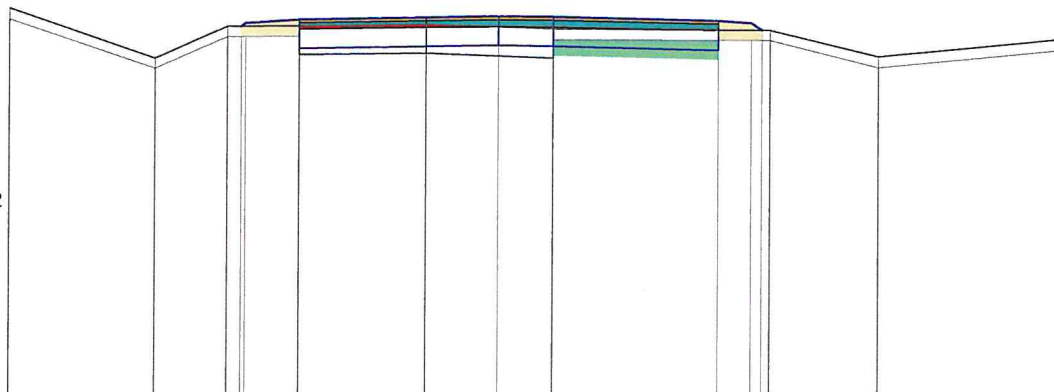
RZĘDNE PROJEKTOWANE			-107,45	-107,59	-107,64		-107,69	-107,68		-107,63	-107,60	-107,42
RZĘDNE FREZOWANIA					-107,51		-107,50	-107,47				
RZĘDNE TERENU	107,50	106,70	107,45	107,55	107,54	107,54	107,47	107,42				107,18
ODLEGŁOŚCI	-6,25	-3,75	-2,75	-2,50	-1,75	0,00	1,00	1,75	4,04	4,50	4,75	8,75

PIK: 3857,00

Skala 1:100/100

- ŚCIERALNA = 0,23m²
- WIĄŻĄCA = 0,52m²
- WYRÓW. = 0,02m²
- FREZOWANIE = 0,10m²
- NASYP = 0,31m²
- WYKOP = 0,55m²

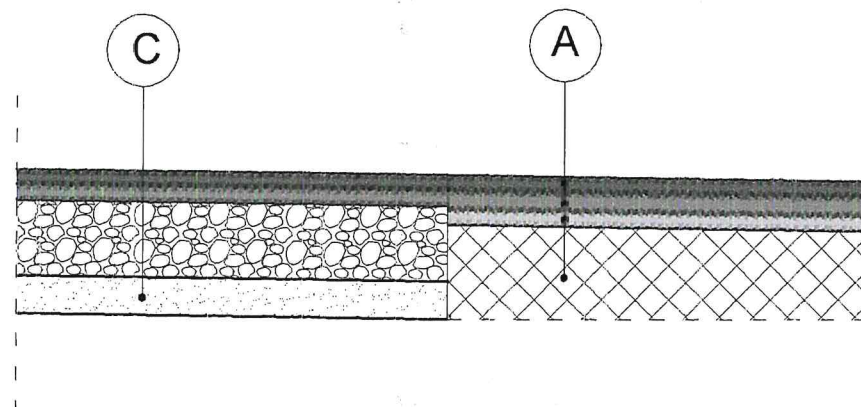
P.P. = 102,00



RZĘDNE PROJEKTOWANE			-107,13	-107,17	-107,22		-107,27	-107,26		-107,21	-107,18	-107,09
RZĘDNE FREZOWANIA					-107,09		-107,12	-107,13	-107,10			
RZĘDNE TERENU	107,37	106,69	107,13	107,14	107,16	107,16	107,10	107,10	107,09	106,72	106,96	106,96
ODLEGŁOŚCI	-5,75	-3,75	-2,75	-2,50	-1,75	0,00	1,00	1,75	4,04	4,50	4,75	8,75

ZJAZD BITUMICZNY

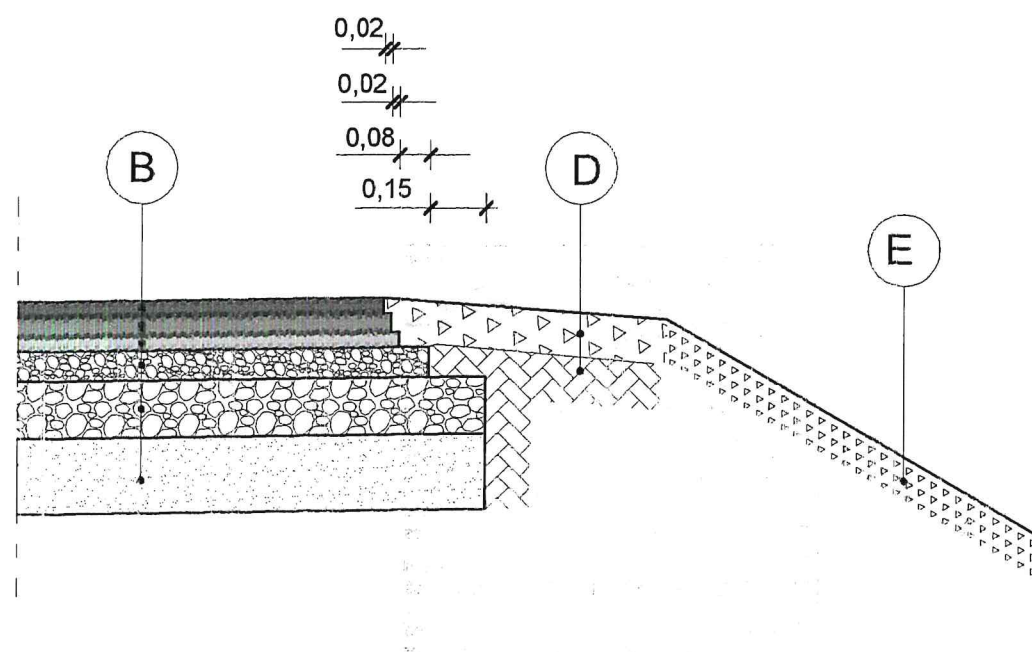
JEZDNIA



POSZERZENIE

POBOCZE
PROFILOWANE

TEREN
ZIELONY



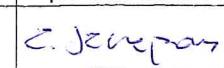
A JEZDNIA
w-wa ścieralna, asfaltobeton AC 11S, 4 cm
w-wa wiążąca, asfaltobeton AC 16W, 5 cm
w-wa profilowa, asfaltobeton AC 16W, min. 4 cm
istniejąca konstrukcja

B POSZERZENIE
w-wa ścieralna, asfaltobeton AC 11S, 4 cm
w-wa wiążąca, asfaltobeton AC 16W, 5 cm
w-wa profilowa, asfaltobeton AC 16W, min. 4 cm
podbudowa - w-wa górna, kruszywo łamane 0/31,5mm, 8 cm
podbudowa - w-wa dolna, kruszywo łamane 0/63mm, 15 cm
w-wa odsączająca, piasek 20 cm

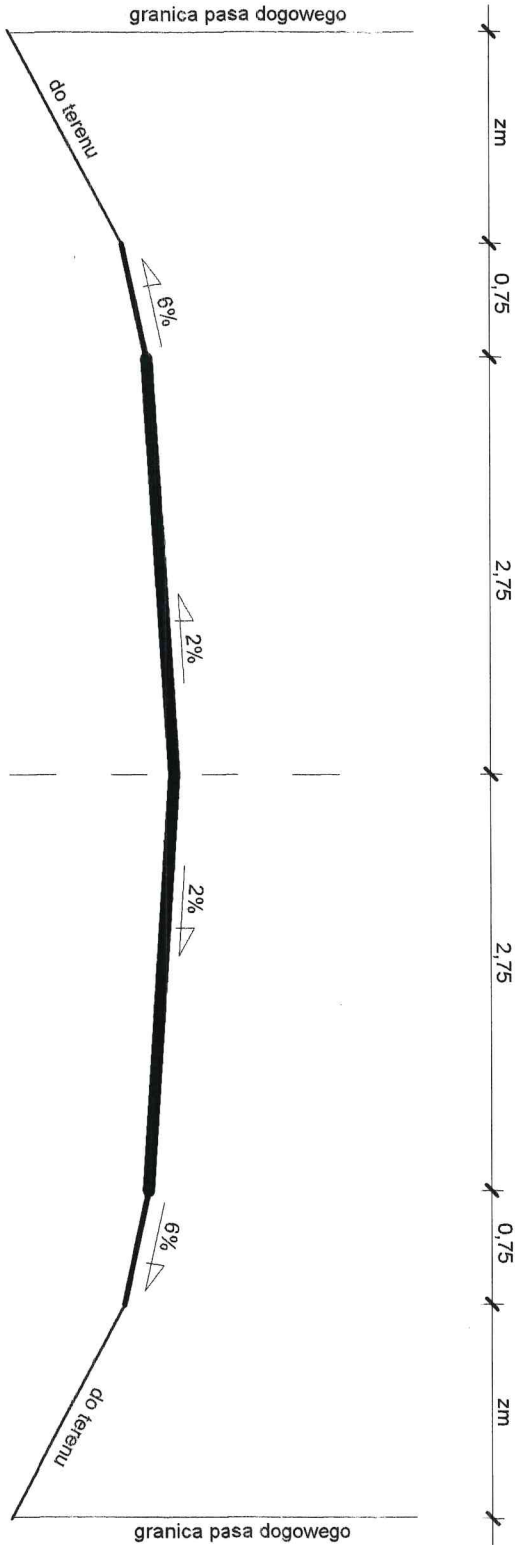
C ZJAZD
BETON ASFALTOWY
w-wa ścieralna, asfaltobeton AC 11S, 4 cm
w-wa profilowa, asfaltobeton AC 16W, 4 cm
podbudowa, kruszywo łamane 0/31,5mm, 20 cm
w-wa odsączająca, piasek 10 cm

D POBOCZE
GRUNTOWE
grunt z dowozu wyprofilowany i zagęszczony
podłoże gruntowe

E ZIELEŃ
plantowanie terenu z obsianiem
trawą do granicy pasa drogowego

Biuro projektowe: Biuro Usługowe "PROJTM" Projektowanie, Nadzory Doradztwo w Zakresie Budownictwa Drogowego Tomasz Konwiński Adres siedziby: ul. P. Cymśa 12/14 88-100 Inowrocław NIP 556-129-98-55 REGON 340423912		Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. M. Konopnickiej 20 88-300 Mogilno	
Tytuł projektu: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2438C GĘBICE - ŁĄKIE odcinek Zbytowo - Łąkie od km 2+890 do km 3+890 o długości 1,000 km		Branża projektu: DROGOWA	
Stadium projektu: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		Podpis: 	
Funkcja, imię i nazwisko: Projektant: mgr inż. Zygmunta Szczepańskiego		Nr i zakres uprawnień: Uprawnienia nr ABIT - II - 7131 - 38/2000 do projektowania w specjalności konstrukcyjno - budowlanej bez ograniczeń	
Opracował: mgr inż. Tomasz Płotkowiak		Uprawnienia nr UAN-KZ-7210/274/85 do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg, typowych mostów i przepustów	
Kierownik biura: inż. Tomasz Konwiński		Uprawnienia nr NB-7210/222/78 do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg, typowych mostów i przepustów	
Tytuł rysunku: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		Nr rysunku: 5.	Skala: 1:20
		Data: 25.11.2017r.	

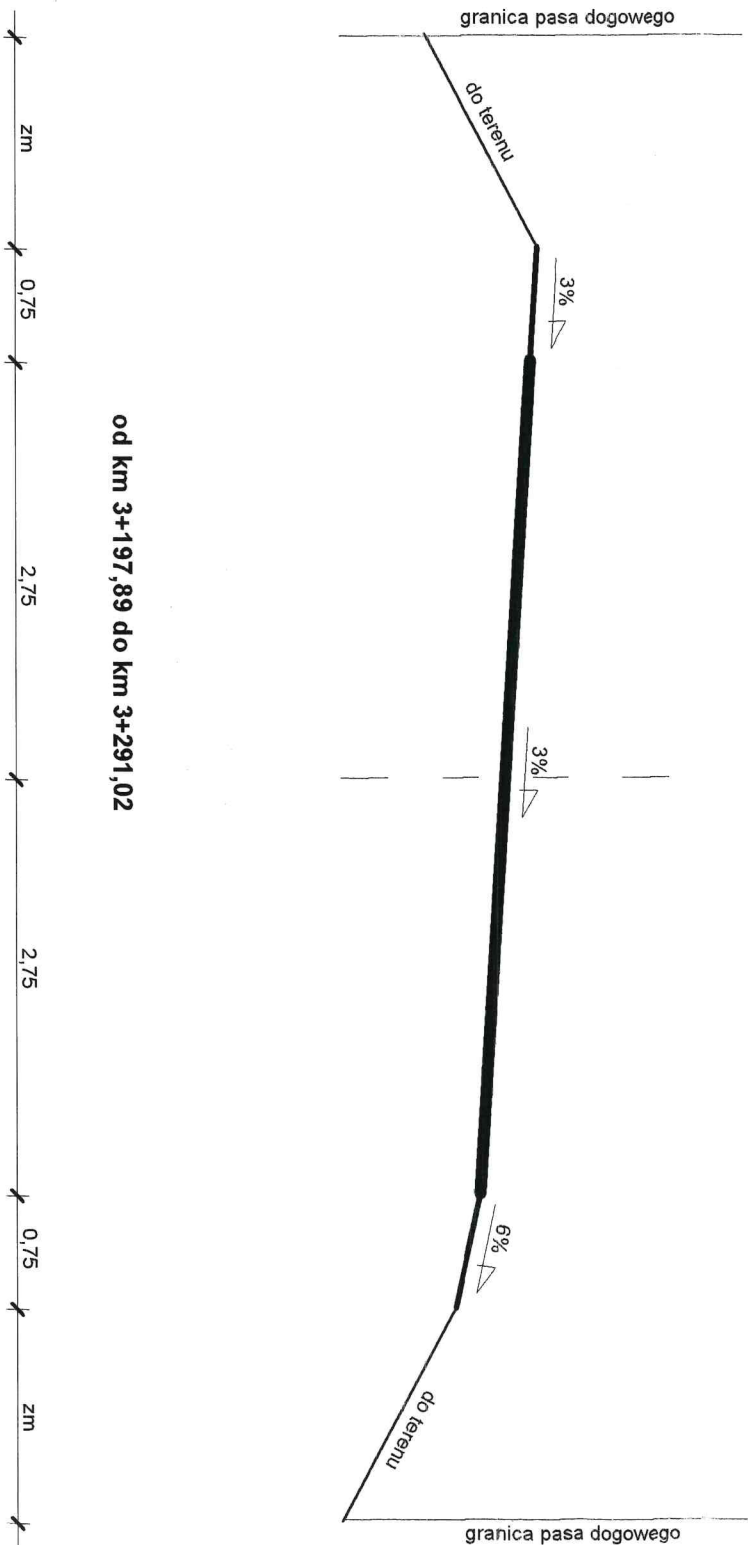
od km 2+890,00 do km 2+985,77
od km 3+099,18 do km 3+172,89
od km 3+316,02 do km 3+3430,99
od km 3+602,00 do km 3+701,77
od km 3+808,69 do km 3+890,00



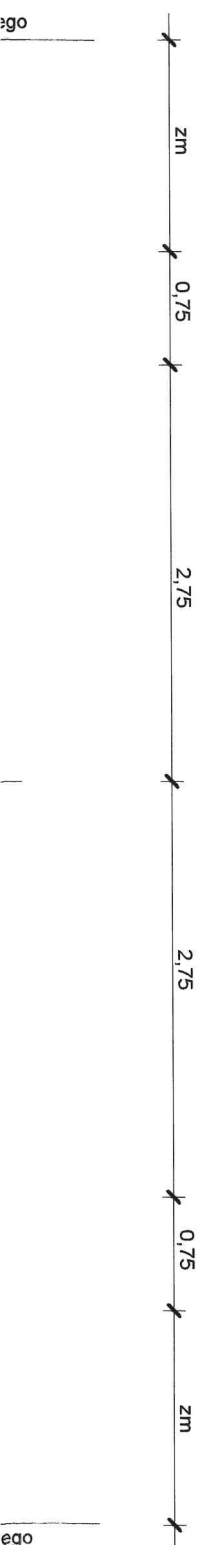
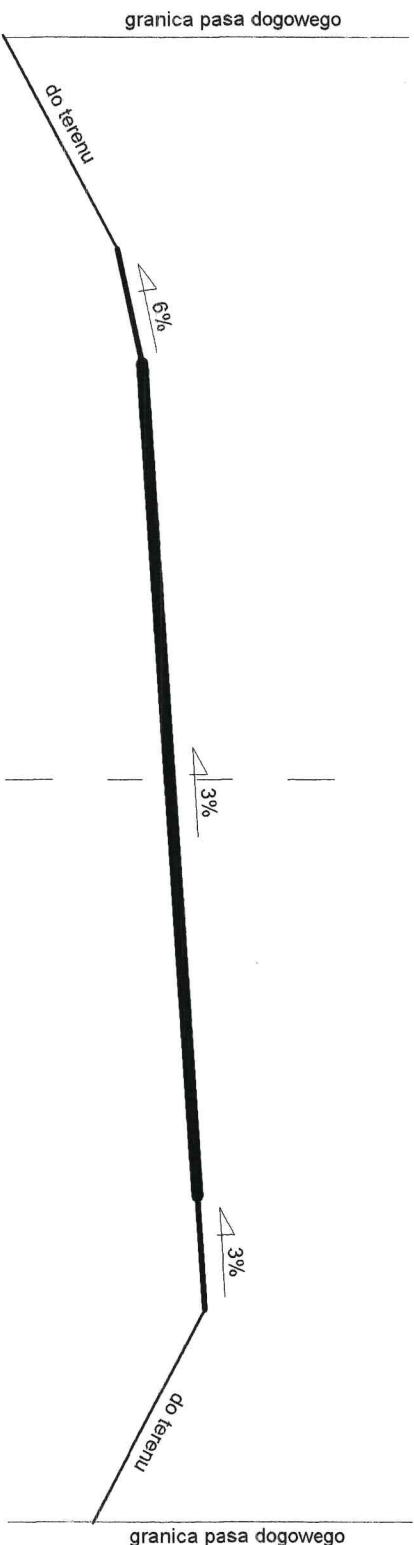
od km 3+010,77 do km 3+074,18
od km 3+726,77 do km 3+783,96



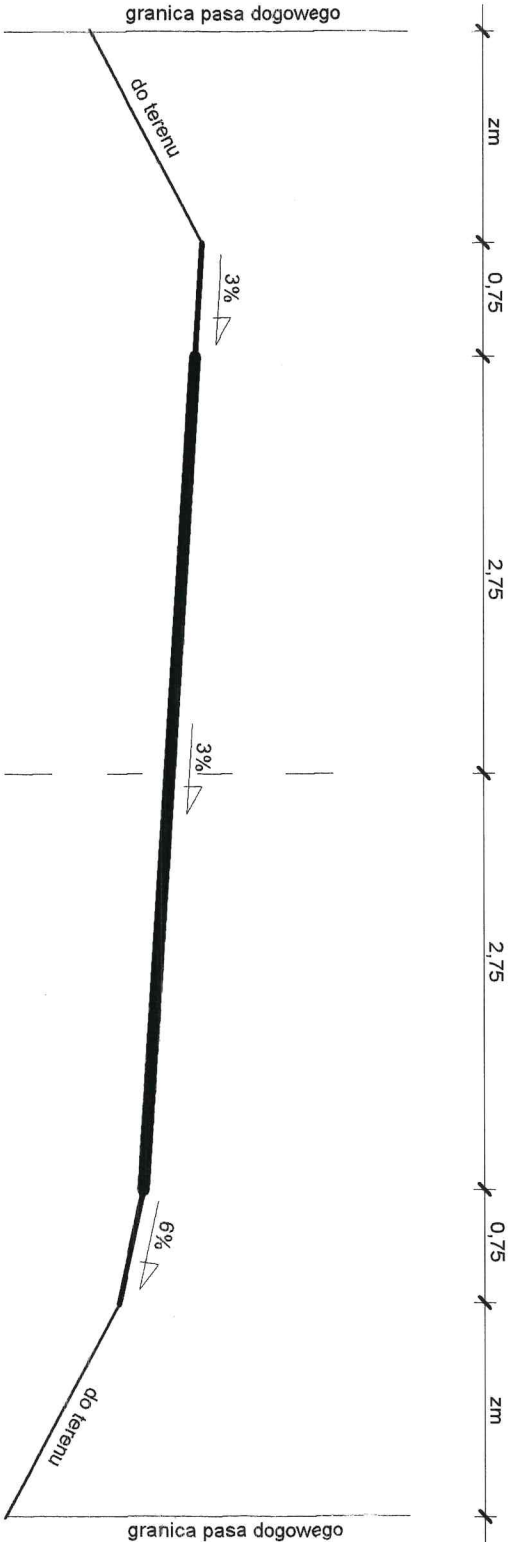
od km 3+197,89 do km 3+291,02



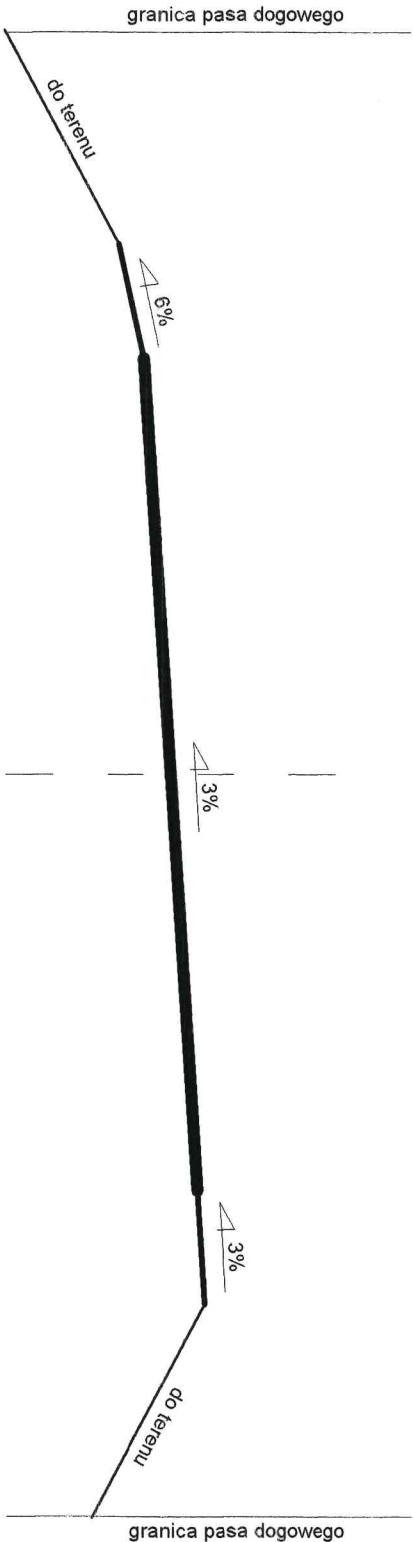
od km 3+455,99 do km 3+577,00



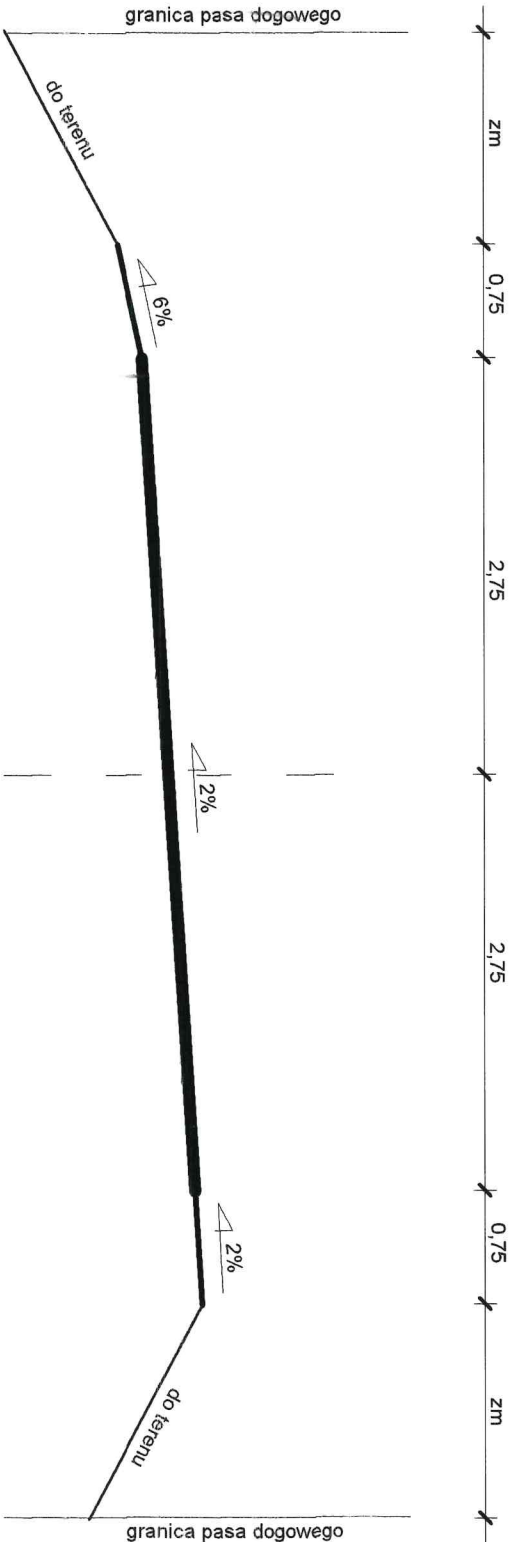
od km 3+010,77 do km 3+074,18
od km 3+726,77 do km 3+783,96





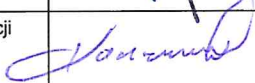
od km 3+197,89 do km 3+291,02

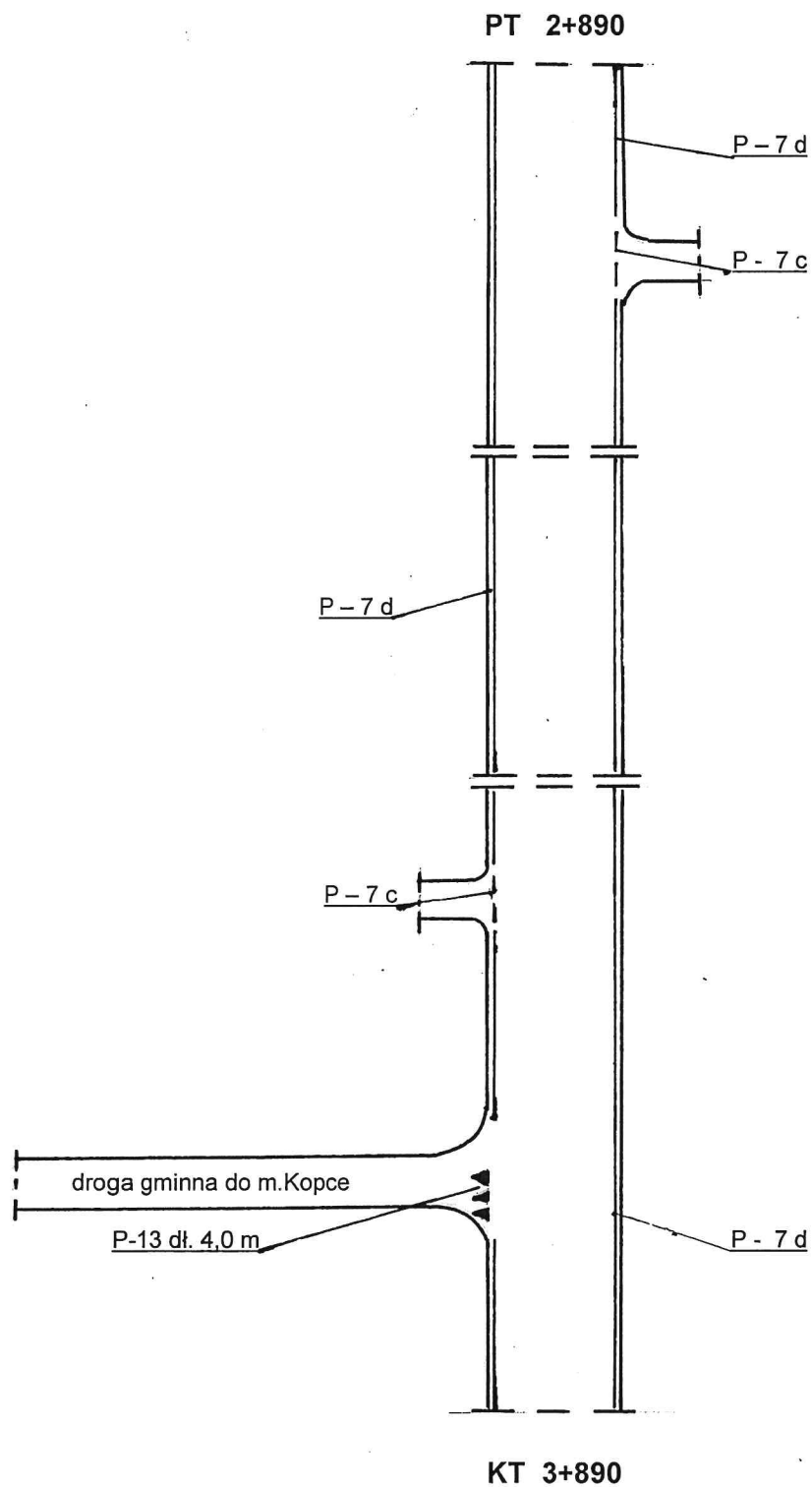


od km 3+455,99 do km 3+577,00



Biuro projektowe: Biuro Usługowe "PROJ.TOM" Projektowanie, Nadzory Doradztwo w Zakresie Budownictwa Drogowego Tomasz Konwiński Adres siedziby: ul. P. Cymasa 12/14 88-100 Inowrocław NIP 556-129-98-55 REGON 340423912	Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. M. Konopnickiej 20 88-300 Mogilno	
	Tytuł projektu: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2438C GĘBICE - ŁĄKIE odcinek Złytowo - Łąkie od km 2+890 do km 3+890 o długości 1,000km	
	Branża projektu: DROGOWA	Stadium projektu: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
	Funkcja, imię i nazwisko:	
Projektant: mgr inż. Zygmunt Szczepański	Nr i zakres uprawnień: Uprawnienia nr ABIT - II - 7131 - 38/2000 do projektowania w specjalności konstrukcyjno - budowlanej bez ograniczeń	
Opracował: mgr inż. Tomasz Płotkowiak	Uprawnienia nr UAN-KZ-7210/274/85 do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno - inżynierijnej w zakresie dróg, typowych mostów i przepustów	
Kierownik biura: inż. Tomasz Konwiński	Uprawnienia nr NB-72/01222/78 do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno - inżynierijnej w zakresie dróg, typowych mostów i przepustów	
Tytuł rysunku: PRZESKROJE NORMALNE	Nr rysunku: 6.	Skala: 1:50
		Data: 25.11.2017r.

Biuro projektowe: Biuro Usługowe „PROJTOM” Projektowanie, Nadzory, Doradztwo w Zakresie Budownictwa Drogowego Tomasz Konwiński adres siedziby: ul. P. Cymśa 12/14 88 -100 Inowrocław NIP 556-129-98-55 REGON 340423912		Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. M. Konopnickiej 20, 88-300 Mogilno	
		tytuł projektu: „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2438C GĘBICE - ŁĄKIE odc. ZBYTOWO - ŁĄKIE od km 2+890 do km 3+890 o dł. 1.000 km”	
		Branża projektu: DROGOWA	Stadium projektu: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
funkcja, imię i nazwisko	nr i zakres uprawnień		podpis
Projektant mgr inż. Zygmunt Szczepański	Uprawnienia nr ABIT -II - 7131-38/2000 do projektowania w specjalności konstrukcyjno - budowlanej bez ograniczeń		
Opracował mgr inż. Tomasz Płotkowiak	Uprawnienia nr UAN-KZ-7210/274/85 do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, typowych przepustów i mostów, sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będącymi budynkami		
Kierownik biura inż. Tomasz Konwiński	Uprawnienia nr NB -7210/222/78 do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, typowych mostów i przepustów		
Tytuł rysunku: OZNAKOWANIE POZIOME		nr rysunku: 7.	skala rysunku: szkic data rysunku: 25.11.2017r.



Zestawienie:

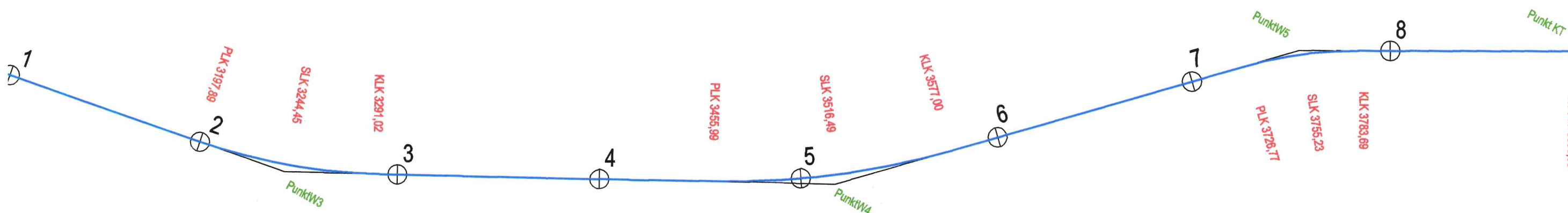
1. Linia krawężniowa przerywana P-7c	dł. 65 m * 0,06 m ² /mb = 3,90 m ²
2. Linia krawężniowa ciągła P-7d	dł. 1927 m * 0,12 m ² /mb = 231,24 m ²
3. Linia warunkowego zatrzymania P-13	dł. 4 m * 0,2625 m ² /mb = 1,05 m ²

Razem:

236,19 m²

Punkt PT
Wsp. X = 5830056,700 Y = 6507250,88
PunktW1
Wsp. X = 5830069,470 Y = 6507286,480
PunktW2
Wsp. X = 5830117,840 Y = 6507390,650
PunktW3
Wsp. X = 5830154,310 Y = 6507589,870
PunktW4
Wsp. X = 5830283,100 Y = 6507830,450
PunktW5
Wsp. X = 5830453,830 Y = 6507998,260
Punkt KT
Wsp. X = 5830519,65 Y = 6508116,09

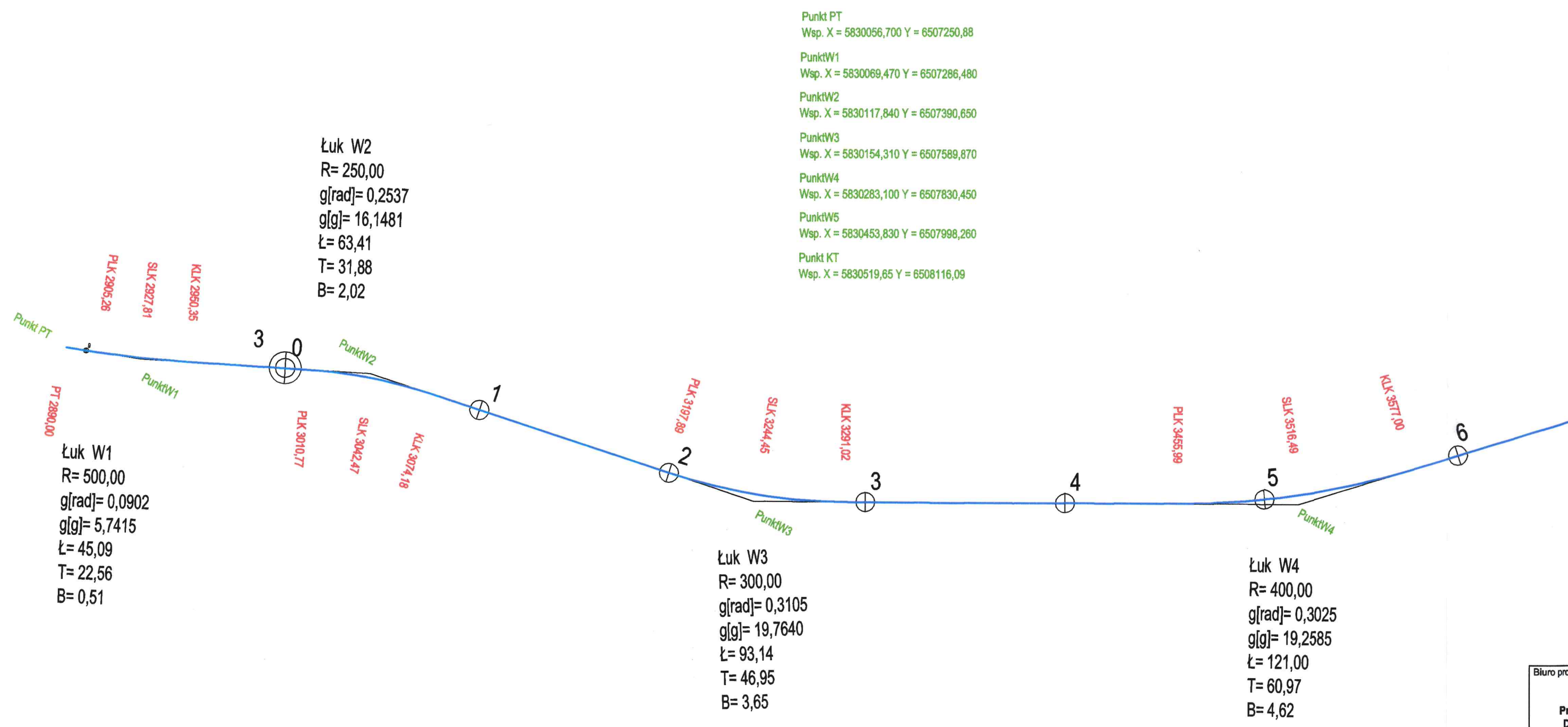
Łuk W5
R= 200,00
g[rad]= 0,2846
g[g]= 18,1178
Ł= 56,92
T= 28,65
B= 2,04



Łuk W3
R= 300,00
g[rad]= 0,3105
g[g]= 19,7640
Ł= 93,14
T= 46,95
B= 3,65

Łuk W4
R= 400,00
g[rad]= 0,3025
g[g]= 19,2585
Ł= 121,00
T= 60,97
B= 4,62

Biuro projektowe: Biuro Usługowe "PROJTOM" Projektowanie, Nadzory Doradztwo w Zakresie Budownictwa Drogowego Tomasz Konwiński Adres siedziby: ul. P. Cymśa 12/14 88-100 Inowrocław NIP 556-129-98-55 REGON 340423912		Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. M. Konopnickiej 20 88-300 Mogiła	
Funkcja, imię i nazwisko: Projektant: mgr inż. Zygmunt Szczepański		Tytuł projektu: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2438C GĘBICE - ŁĄKIE odcinek Zbytowo - Łąkie od km 2+890 do km 3+890 o długości 1,000 km	
Opracował: mgr inż. Tomasz Płotkowiak		Branża projektu: DROGOWA	Stadium projektu: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
Kierownik biura: inż. Tomasz Konwiński	Nr i zakres uprawnień: Uprawnienia nr ABIT - II - 7131 - 38/2000 do projektowania w specjalności konstrukcyjno - budowlanej bez ograniczeń	Podpis: <i>[Signature]</i>	
Tytuł rysunku: ELEMENTY TRASY		Nr rysunku: 8.	Skala: 1:2000
		Data: 25.11.2017.	



Biuro projekt
Proj Do Bud T
Adres siedz ul. P. Cyn 88-100 In NIP 556-1
Funkcja, im Projektant: mgr inż. Z
Opracował: mgr inż.
Kierownik t inż. To
Tytuł rysun

uzgodnienia

Mogilno, dnia 30 listopada 2017r.

ZDP.11.5444. 210.2017
(polecony za dowodem doręczenia)

POSTANOWIENIE 210/2017

Na podstawie art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r., poz. 1257 t.j.), w związku z art. 20 pkt 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016r. poz. 1440 t.j.) i rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124), działając na mocy uchwały Zarządu Powiatu w Mogilnie Nr 461/13 z dnia 23 października 2013r. w sprawie powierzenia Panu Tomaszowi Werbińskiemu obowiązków Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Mogilnie celem załatwiania spraw w imieniu Zarządcy drogi - Zarządu Powiatu w Mogilnie, po zapoznaniu się ze złożoną w dniu 27.11.2017r. dokumentacją projektową przez; **Biuro Usługowe „PROJTOM” Projektowanie, Nadzory Doradztwo w Zakresie Budownictwa Drogowego Tomasz Konwiński ul. P. Cymśa 12/14, 88-100 Inowrocław** w sprawie uzgodnienia projektu budowlano-wykonawczego dotyczącego przebudowy drogi pn: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 2438C Gębice-Łąkie odc. Zbytowo-Łąkie od km 2+890 do km 3+890 o dł. 1,000 km**”

opiniuję pozytywnie

przedłożony projekt pn. „**Przebudowa drogi powiatowej nr 2438C Gębice-Łąkie odc. Zbytowo - Łąkie od km 2+890 do km 3+890 o dł. 1,000 km**”

Odcinek drogi jest położony w granicach działek nr ew. ;

64/1 obręb **Zbytowo**, gmina Mogilno,

382 i 20 obręb **Łąkie**, gmina Strzelno.

Uzasadnienie

Niniejsze postanowienie uwzględnia w całości żądanie strony, na podstawie art.107 § 4 Kpa odstępuje się od jego uzasadnienia.

Pouczenie

Od niniejszego postanowienia stronie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem złożone w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

Otrzymują:

1. Biuro Usługowe „PROJTOM” Projektowanie,
Nadzory, Doradztwo w Zakresie Budownictwa Drogowego
Tomasz Konwiński ul. P. Cymśa 12/14
88-100 Inowrocław

z up. Zarządu Powiatu Mogileńskiego

Tomasz Werbiński
p.o. DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych

Oświadczenie

o niekolidowaniu z urządzeniami podziemnymi i nadziemnymi

Ja niżej podpisany **TOMASZ WERBIŃSKI** – p.o. Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Mogilnie oświadczam, że w obszarze przebudowy drogi powiatowej nr 2438C Gębice-Łąkie , odcinek **ZBYTOWO - ŁĄKIE** od km 2+890 do km 3+890 o długości **1,000 km** znajduje się :

- sieć światłowodu firmy "SERVNET" .

Zarządca drogi dokona uzgodnienia z administratorem sieci światłowodu , które zostanie załączone do niniejszego projektu.

Pozostałe sieci typu :

- sieć wodociągowa
- linia energetyczna ENEA
- sieć telekomunikacyjna TP S.A.

nie są zlokalizowane w obszarze objętym przebudową drogi .

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia gestora sieci światłowodu o terminie rozpoczęcia przebudowy drogi .

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w MOGILNIE
88-300 Mogilno, ul. M. Konopnickiej 20
tel./fax 52 315 70 47
Regon 092365448. NIP 557-15-22-243

Mogilno, dn. 25 listopada 2017r.

.....
(miejscowość , data)

p.o. Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
Tomasz Werbiński

.....
(podpis TOMASZ WERBIŃSKI)

UZGODNIENIA

Uzgodniono przebudowę drogi powiatowej nr 2438C Gębice - Zbytowo bez uwag.

W przypadku konieczności wskazania w terenie szczegółów lokalizacji światłowodu
Inwestor dokona zgłoszenia takiej konieczności właścicielowi światłowodu ;

Servcom Sp. z o.o.

ul. Foluska 6 , 62 -240 Trzemeszno

centrala 61 669 90 00

kom. 515 177 040

fax 61 415 67 17

SERVCOM Sp. z o.o.
62-240 Trzemeszno, ul. Foluska 6
tel. (61) 669-90-00, fax (61) 415-67-17
NIP 784 03 11 74

Trzemeszno 23.11.2017r.